

2020 — 2023

BILAN DE MI-MANDAT
DE L'ÉQUIPE MUNICIPALE

VILLE DE
TOURS



**VOIR
LOIN
POUR
TOURS**

SOMMAIRE

02 — **ENTRETIEN AVEC
EMMANUEL DENIS**

04 — **TOURS EN
TRANSITIONS**

08 — **FINANCES ET
INVESTISSEMENTS**

**Hors-série n°1 de tours
magazine, le magazine
de la Ville de tours**

Éditeur Mairie de Tours,
1-3 rue des Minimes, 37926
Tours Cedex 9,
Tél. 02 47 21 60 00
www.tours.fr

Directeur de la publication
Emmanuel Denis, Maire de
la Ville de Tours

Coordinateur
Ludovic Lepeltier-Kutasi,
Directeur de Cabinet de
M. le Maire de la Ville de Tours

Rédaction
Ludovic Lepeltier-Kutasi,
Margot Besson, Birgit Menke,
Antonin Béranger,
Sandrine Dartois

Prise de vues François Lafite,
photographe de la Ville de Tours

Conception et réalisation
EFIL - www.efil.fr
90 boulevard heurteloup, Tours

Imprimerie Vincent
Imprimeries
32 avenue Thérèse Voisin, Tours

Imprimé sur papier recyclé
satin PEFC 100 %.
Diffusion dans les lieux publics
de la Ville de Tours
Dépôt légal : 4^e trimestre 2023
Tirage : 10 000 exemplaires
N° ISSN : 1244-6122.

**Disponible en version
numérique sur www.tours.fr**

12 — **ENGAGER TOURS DANS LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

14 — **ÉCOLES EN TRANSITIONS**

20 — **NATURE EN VILLE**

24 — **MOBILITÉS BAS-CARBONE**

28 — **URBANISME ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE**

32 — **RELOCALISATION
ÉCONOMIQUE**





42 – **SE BATTRE
POUR LA
DIGNITÉ ET
LA JUSTICE
SOCIALE**

44 – **HOSPITALITÉ**

48 – **SOLIDARITÉS**

42 – **COHÉSION SOCIALE**



56 – **FAIRE VIVRE
LA CITOYENNETÉ
ET LE VIVRE
ENSEMBLE**

58 – **DÉMOCRATIE PERMANENTE**

64 – **ÉMANCIPATION**

70 – **VIVRE ENSEMBLE**

72 – **PRÉVENTION ET SÉCURITÉ**

76 – **SPORT POUR TOUTES ET TOUS**

80 – **TRIBUNES DES GROUPES POLITIQUES**

« HUMILITÉ, RESPONSABILITÉ, DÉTERMINATION »

— Entretien avec **Emmanuel Denis**, Maire de Tours —

Vous êtes arrivés aux responsabilités dans un contexte difficile, celui de la crise sanitaire. Comment mettre en œuvre votre projet dans un contexte si incertain ?

E.D. Avec humilité d'abord, parce que les défis sont colossaux. Hier la crise sanitaire, désormais la guerre et ses conséquences économiques, et toujours devant nous la crise climatique et l'urgence sociale. Dans ce contexte, notre responsabilité, c'est d'abord de rassembler tous les Tourangelles et Tourangeaux derrière un projet de ville ambitieux. Nous ne devons pas subir les bouleversements du monde mais les anticiper en construisant un modèle alternatif qui donne de l'espoir.

Comment faire bouger des lignes quand on veut rassembler ?

E.D. Je revendique notre militantisme sur des sujets sur lesquels nous devons changer les rapports de force - et les choses progressent, je le vois chaque jour. Cette détermination, elle restera toujours collective : parce que j'anime une majorité d'élus dévoués à leur mandat, et parce que je sais compter sur la mobilisation pleine et entière des Tourangeaux eux-mêmes pour transformer notre ville.

Faire bouger des lignes en rassemblant, cela implique de renforcer la démocratisation de nos institutions et de nos façons de travailler, de confronter tous les points de vue pour construire l'intérêt général. C'est comme cela

que nous avons réorienté le projet des Casernes et du haut de la Tranchée, que nous avons réaménagé la place du Grand-marché, que nous avons jeté les bases d'un urbanisme écologique et solidaire. Nous avons fait de la végétalisation de la ville un temps fort de la vie civique du territoire avec les Plantations citoyennes qui rassemblent chaque année des dizaines d'habitants dans tous les quartiers.



« Nous ne devons pas subir les bouleversements du monde mais les **anticiper en construisant un modèle alternatif qui donne de l'espoir.** »



Certains critiquent le manque de concertation pour certains projets...

E.D. Aucune transformation définitive de la ville ne se fait sans les habitants. Concernant par exemple le vélo, la première partie du mandat a été marquée par des réalisations certes spectaculaires, mais réversibles : comme l'apaisement du pont Wilson, l'aménagement cyclable de la rue Buffon, etc. La deuxième partie du mandat sera marquée par des chantiers plus lourds pour pérenniser ou créer de nouvelles pistes cyclables sécurisées et toutes les étapes nécessaires de la concertation seront respectées.

À quoi ressemblera Tours en 2026 ?

E.D. De nombreux projets lancés au début du mandat verront le jour d'ici là : la cuisine centrale la plus innovante de France, 6 écoles rénovées, plus de 500 logements sortis de terre au Casernes (dont 143 sociaux), plus de 300 km d'aménagements cyclables sécurisées, les premiers coups de pioche de la deuxième ligne de tramway, entre 30 000 et 40 000 arbres plantés, sans oublier la transformation du Menneton en quartier de relocalisation industrielle. Même si nous avons dû différer des opérations, le projet du haut de la Tranchée sera bien engagé tout comme la maison de l'hospitalité. Sur ce dernier point, nous n'attendons pas sa mise en chantier pour agir : les moyens de notre Centre communal d'action sociale (CCAS) ont été considérablement augmentés depuis 2020 et la ville se mobilise déjà contre les fléaux de la précarité alimentaire et de la mise à la rue. Pour reprendre le fil de votre question, certains quartiers seront métamorphosés comme les Deux-Lions avec ses futurs commerces de proximité, les Fontaines avec le tramway et Tours nord avec l'embellissement de l'axe Tranchée-Maginot. Après des années d'immobilisme et d'inertie entre 2014 et 2020, il a fallu relancer la machine des projets et nous continuerons d'en lancer des nouveaux jusqu'à 2026, afin qu'ils puissent sortir dans le prochain mandat.

— Tours en transitions —

« LA VILLE CULTIVE LES ALTERNATIVES »



Tours a le cœur posé sur la Loire et bénéficie du souffle Atlantique. Des mariniers d'hier aux inventeurs de la ville de demain, **la métropole ligérienne réinvente constamment cette douceur de vivre** tant prisée de ses habitants et de ses visiteurs.

De l'antique Caesarodunum à l'époque contemporaine en passant par la période florissante de la Renaissance, Tours s'est toujours située au carrefour des influences et des cultures.



Les enfants de l'école Simone Veil plantent des arbres fruitiers sur le site du lac de la Bergeonnerie.



En quelques chiffres

- **138 000 habitants** au cœur d'une aire urbaine de 500 000 habitants
- **1 CHRU** qui emploie plus de 9 000 personnes dont 1 500 médecins
- **1 université d'envergure internationale et une quinzaine d'établissements post-baccalauréat** qui rassemblent près de 40 000 étudiants, 70 écoles primaires, 22 collèges, 18 lycées
- Près de **400 hectares d'espaces verts** en cœur de ville et 141 monuments historiques
- **2300 commerces** avec une vacance commerciale parmi les plus faibles de France (5 % contre 9 % au niveau national) et plus de 300 jours de marché ouvert par an
- **Tours est jumelée avec 8 villes** et entretient des accords de coopération avec 7 villes sur les 5 continents
- **Tours se situe au cœur d'une étoile ferroviaire à 10 branches**, dont 2 lignes à grande vitesse vers Paris et Bordeaux, au carrefour de 3 autoroutes et de 2 véloroutes faisant de la ville une capitale cyclotouristique d'envergure européenne

Une métropole du Grand Ouest à la qualité de vie accessible

Ville de tradition universitaire, riche de sa vie culturelle intense, conquérante dans le champ sportif, Tours cumule les équipements de premier rang dignes de son rang de métropole du Grand ouest comme le CHRU et ses laboratoires de pointe, avec un maillage très fin de services de proximité au cœur de ses quartiers et un réseau dense d'entreprises florissantes. Sa population est plus jeune que le reste de la population française, avec plus de 60% des Tourangeaux âgés de moins de 44 ans. Enfin, dotée d'un tramway performant, du TGV, d'une étoile ferroviaire en cours de revitalisation et d'un réseau cyclable en plein développement, notre territoire dispose de nombreux atouts pour réussir la transition écologique.

Des étudiants de l'université de Tours participent le 16 septembre 2021 à l'opération de sensibilisation à l'écologie La Fresque pour le climat.



Un territoire moteur des transitions

Plusieurs réalisations ont permis à la ville de se distinguer depuis 2020. En décembre 2021, la municipalité a été récompensée pour ses dispositifs de « démocratie permanente » par la remise de trophées pour le projet de renouvellement urbain du quartier du Sanitas, le projet d'aménagement du haut de la Tranchée, ainsi que le Comité de liaison citoyen Covid-19. Plusieurs nouveaux labels sont venus saluer d'autres engagements : Territoire Engagé pour la Nature, Refuge LPO au vallon de la Bergeonnerie, premier bâtiment labellisé PEFC en France pour la nouvelle école en bois-paille Jean de la Fontaine, etc. La ville de Tours a également conservé ses 4 fleurs accordées par le Comité National des Villes et Villages Fleuris, dans un contexte d'adaptation du patrimoine végétal au dérèglement climatique. D'autres actions ont bénéficié d'une visibilité médiatique nationale comme la végétalisation des cours d'écoles Récré en herbe et la production du Référentiel pour un urbanisme écologique et solidaire (voir p. 29). À l'hiver 2022, le célèbre journal britannique *The Guardian* a salué la piste de roller de Noël installée par la ville pour réaliser des économies d'énergie tout en faisant vivre la magie de Noël.

L'action de Tours en faveur de la transition écologique, démocratique et sociale est largement reconnue au niveau national et parfois européen. La ville accueille régulièrement de nombreuses délégations étrangères et françaises intéressées par son savoir-faire.

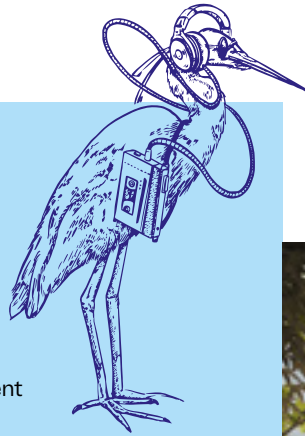


Une ville qui fédère et rassemble

La ville de Tours se situe au centre du val de Loire classé au patrimoine mondial de l'Unesco, bénéficie du label de « ville d'art et d'histoire » et constitue la porte orientale du parc naturel régional Loire-Anjou-Touraine. Depuis juin 2013, Tours est labellisée Cité internationale de la Gastronomie aux côtés de Dijon, Lyon et Paris-Rungis.

La municipalité impulse une politique de valorisation du territoire et de ses grands labels, à travers une programmation annuelle riche de grands temps forts : autour de l'alimentation avec Convergences Bio, le Banquet solidaire, le festival Arrières-cuisine, la Semaine du goût, les rencontres François-Rabelais, le Pot-au-feu géant et Vitiloire ; autour de la Loire avec Tours-sur-Loire dont le format a été considérablement augmenté (voir encadré) ; autour du label Ville d'art et d'histoire avec une politique volontariste de médiation culturelle et de démocratisation de l'accès au patrimoine, entre autres à travers la valorisation de Marmoutier et de la tour Charlemagne, ainsi qu'à travers la reconstitution historique de Caesarodunum chaque mois d'août depuis 2022.

TOURS SUR LOIRE



Depuis 2020, Tours-sur-Loire se développe comme un établissement culturel à ciel ouvert, qui fédère et donne de la visibilité à l'offre artistique estivale sur le territoire de la ville. Susciter des émotions dans différents quartiers, transformer l'espace public en un véritable lieu d'expression, jouer avec les rues, les murs, les trottoirs, les ponts, questionner l'architecture, nos scènes de vie sociale et notre rapport au vivant : telle est la philosophie de sa riche programmation, qui concerne depuis 2023 l'ensemble des quartiers de la ville. S'y intègrent désormais de nouveaux sites de programmations comme les Beaumonts et les friches urbaines du Sanitas (Sanit' en fête), de nouvelles façons de vivre la ville (Artisanales nocturnes, scènes ouvertes, jardins gourmands et solidaires, food trucks), ainsi qu'une réflexion transversale autour d'un "Parlement de Loire" portée par la Mission Val de Loire et de nombreux acteurs locaux (université de Tours, Polau, etc.).

C'est une première à Tours : l'école maternelle Jean de la Fontaine, à Tours-Nord, est en train d'être reconstruite avec des matériaux bio-sourcés, principalement du bois et de la paille. L'école ouvrira à la rentrée 2024.



« Notre ville a la taille idéale pour être un laboratoire des transitions écologiques, sociales et démocratiques. »

Elise Pereira-Nunes

adjointe au maire aux relations internationales

Jean-Patrick Gille

conseiller délégué aux relations avec les autres collectivités

Stéphane Houques

conseiller délégué à la coordination du projet



— Finances et investissements —

« **NOUS RENFORÇONS NOS SERVICES PUBLICS POUR PRÉPARER L'AVENIR** »



Sur tout le territoire de Tours, la ville déploie de nombreux services au plus près de la population tourangelle.

Des écoles élémentaires au Centre communal d'action sociale, en passant par les musées, les gymnases, l'État civil et les services techniques, ce sont plus de 2 000 agents qui s'affairent pour faire vivre le service public local et donner vie aux transitions.



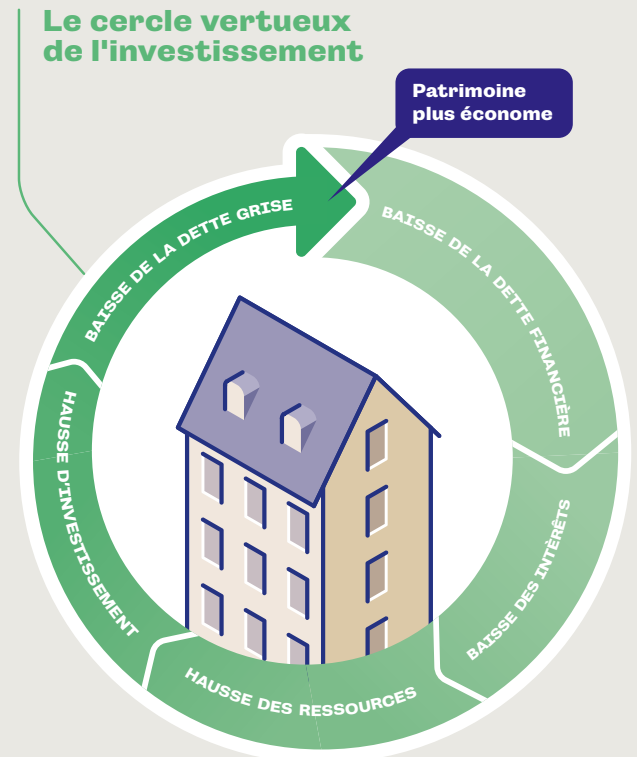
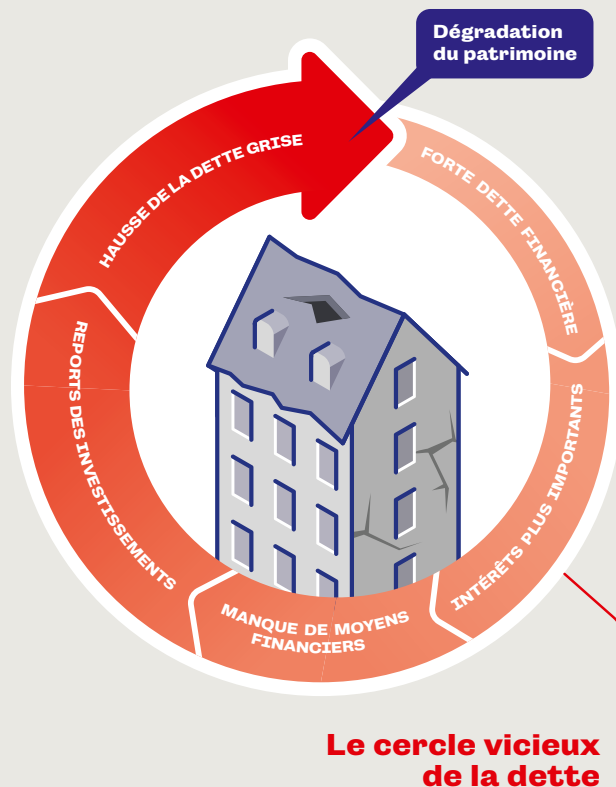
La silhouette de l'Hôtel de ville de Tours, au cœur du territoire.

Franchir définitivement le « mur de la dette » financière

Tours a longtemps été connue comme la « ville la plus endettée de France », en raison d'emprunts importants contractés au cours du siècle dernier pour son développement urbain. Si sa situation financière s'est assainie, 2024 et 2026 représentent les dernières années du remboursement du capital et des intérêts de dettes générées dans les années 1970, 1980 et 1990. D'ici 2026, la ville de Tours aura donc remboursé tous ses prêts du XX^e siècle et assaini sa dette car elle rembourse désormais deux fois moins d'intérêts annuels que dans les années 2000 et 2010.

450 M€

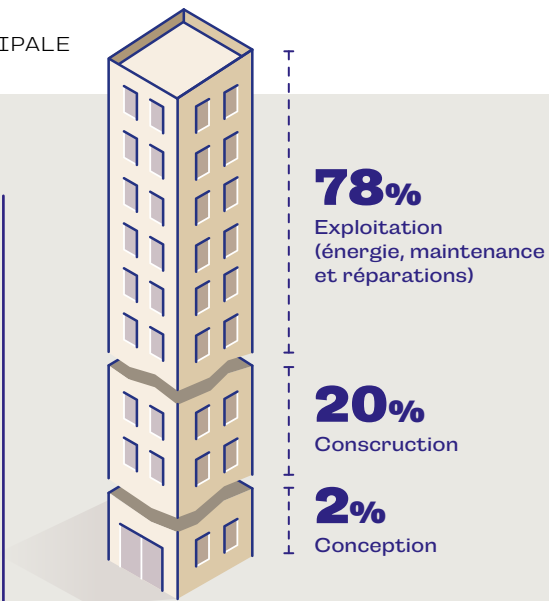
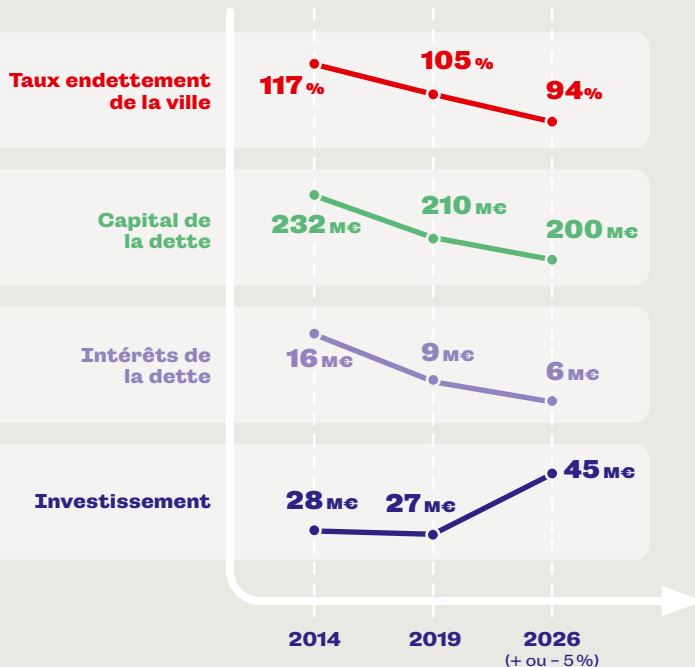
volume du plan d'investissement 2022-2032 de la Ville



Améliorer le pilotage financier de l'administration

La transformation de l'administration est au cœur des politiques de transition écologique, sociale et démocratique : elle repose sur le renforcement de son pilotage financier au service des politiques publiques, une gestion maîtrisée de l'endettement tout en optimisant les investissements pour lutter contre la « dette grise », une recherche active de financements, l'accompagnement au changement de nos modes de faire et la modernisation de nos services publics.

Depuis 2020, la Ville s'est dotée de plusieurs outils de pilotage stratégique : une prospective financière sur 10 ans, un plan pluriannuel d'investissement, ainsi que des outils de gestion et de suivi de la trajectoire financière de la collectivité.



Lutter contre la « dette grise »

Depuis des décennies, la Ville de Tours réalisait 30 % d'investissement en moins que les villes de la même taille : cela représente, par rapport à des villes comme Orléans ou Angers, entre sept et dix millions d'euros de moins par an. C'est considérable. La conséquence est visible : faute d'investissements suffisants, l'état du patrimoine communal s'est dégradé, nécessitant de coûteux travaux de réparations et d'entretien, et créant une importante « dette grise ». Tout en maîtrisant sa dette financière, la Ville s'est fixée comme priorité de rénover et reconstruire ses équipements scolaires, sportifs et culturels et ses bâtiments publics, en investissant près de 450 millions d'euros entre 2022 et 2032.

La rénovation, la modernisation et la rationalisation du patrimoine de la Ville est à la fois un impératif de service public et de solidarité afin d'offrir des équipements de proximité de qualité, adaptés aux besoins des usagers et habitants et répondant aux enjeux d'accessibilité et d'adaptation au vieillissement, un impératif écologique afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre des bâtiments et accélérer la transition écologique, et enfin un impératif économique afin de gagner en efficacité énergétique et en marges de manœuvre financières.



« En augmentant les investissements, la ville améliore le service public et vient en soutien à l'emploi et à l'économie du territoire. »

Emmanuel Denis
Maire de Tours

Des financements pour lutter contre la « dette grise »

Dans l'optique de dégager des marges de manœuvre supplémentaires pour réaliser ses projets d'investissement, la ville a mis en œuvre une démarche active de recherche et de captation de financements externes, publics et privés. Elle permet à la collectivité d'actionner davantage les dispositifs locaux, nationaux et européens pour financer un plan d'équipement ambitieux.

Ainsi, le montant des subventions publiques perçues est en constante augmentation : d'environ 6 millions d'euros en 2023, il pourra atteindre les 8 millions d'euros en 2024, alors qu'il se situait autour de 4 millions d'euros jusqu'à présent.

Les recettes issues du secteur privé suivent cette trajectoire : le mécénat a ainsi permis de contribuer à hauteur de près de 700 000 euros aux projets culturels, à la végétalisation de la ville, aux actions de solidarité ou encore à plusieurs grandes manifestations.

« Tours est en bonne voie pour franchir son mur de la dette tout en investissant pour l'avenir. »

Frédéric Miniou
adjoint au maire aux finances
Oulématou Bâ-Tall
adjointe au maire
à l'administration générale



Quelques chiffres sur la mairie

- **2 200 agents** de la ville de Tours, auxquels s'ajoutent 300 agents métropolitains dédiés au secteur de Tours et **350 agents** du Centre communal d'action sociale (CCAS)
- **58 écoles, 83 gymnases, 100 terrains sportifs, 1 patinoire, 4 piscines, 4 musées, 1 CIAP, 1 opéra, 1 conservatoire de musique**
- **1 cité administrative en cœur de ville**, à proximité de l'Hôtel de ville, **2 mairies annexes** au Beffroi et à Sainte-Radegonde et 1 mairie de quartier aux Fontaines
- **La ville connaît une longue tradition de régie directe**, c'est-à-dire un mode de gestion des services publics municipaux consistant en leur prise en charge directe par ses propres moyens et ses propres agents

À Tours, chaque été qui se succède nous habitue à des niveaux extrêmement bas de la Loire, connu dans le monde comme le "dernier fleuve sauvage d'Europe". L'urgence climatique est un problème majeur qui a des répercussions fortes sur la biodiversité, la pérennité de nombreux écosystèmes et bien sûr l'avenir même de l'humanité. Cette urgence appelle à une mobilisation forte et immédiate de l'ensemble de la population et du territoire.





ENGAGER TOURS DANS LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

14 — Écoles en transitions

20 — Nature en ville

24 — Mobilités bas-carbone

28 — Urbanisme écologique et solidaire

32 — Relocalisation économique

— Écoles en transitions —

« TOURS INVESTIT MASSIVEMENT L'AVENIR DE NOS ENFANTS »



À Tours, l'éducation de nos enfants est la priorité numéro un de l'action municipale.

Au-delà de la nécessaire modernisation des écoles publiques, la municipalité construit des politiques innovantes en faveur de l'éveil pédagogique, de la réussite éducative et de la lutte contre les inégalités.

Fini le bitume à l'école Paul-Bert ! Comme dans 6 autres écoles de la ville, cet établissement a bénéficié du programme "Récres en herbe" qui consiste à végétaliser les cours de récréation et y installer de nouveaux jeux favorisant l'éveil et la curiosité des enfants. En 2023, c'est déjà un quart des écoliers tourangeaux qui bénéficient de ces réaménagements.



Plus de 120 millions d'euros au service des écoles publiques

Nos investissements sont majeurs pour que chaque enfant bénéficie d'espaces adaptés à l'apprentissage, à l'éveil et à l'épanouissement. Plus de 120 millions d'euros sont consacrés à la rénovation et à la reconstruction d'un tiers des écoles maternelles et primaires de la ville (une vingtaine sur 58) d'ici 2032. À l'automne 2024, l'école primaire Camus Maurois aura par exemple été restructurée et agrandie. Depuis 2020, ces chantiers s'attaquent en priorité aux établissements les plus dégradés et s'accompagnent d'un budget de plus d'un million d'euros par an pour lutter contre le vieillissement prématuré des autres écoles. Nous profitons enfin de ce programme de travaux pour améliorer le confort des enfants et enseignants en cas de fortes chaleurs ou de grand froid, et mieux isoler nos établissements afin de réduire leur facture énergétique.

« Les écoles sont le berceau de l'égalité. Investir dans leur rénovation, c'est investir dans l'avenir de notre société. »

Franck Gagnaire
adjoint au maire à l'éducation

et demain ? Écoles en transitions



Plébiscitées dans les années 1960, les écoles préfabriquées en usine se révèlent aujourd'hui obsolètes. Construites vite et à moindre coût pour les familles qui s'installaient dans les nouveaux quartiers de Tours, quinze écoles sont ainsi sorties de terre entre 1960 et 1970. Ce sont elles qui ont été priorisées dans le cadre du programme Écoles en transitions lancé en 2021, avec notamment la reconstruction de l'école maternelle Jean-de-la-Fontaine pour septembre 2024, l'école élémentaire Claude-Bernard pour 2025, ou encore le groupe scolaire Mermoz-Bastie pour 2029 au coeur du futur quartier des Casernes. D'ici 2030, ce plan pluriannuel de rénovation énergétique devrait concerner au total 18 écoles, pour un investissement avoisinant les 150 millions d'euros.

Tout plaide en faveur d'une déconstruction puis d'une reconstruction de ces écoles. L'utilisation de matériaux biosourcés et l'intégration d'une part de réemploi des matériaux permettront d'abaisser le coût carbone des projets. Le choix d'une architecture alliant fonctionnalité et qualité contribuera autant à l'amélioration du confort des enfants et des personnels, qu'à la réussite de l'insertion urbaine des futures écoles.

Installation de panneaux photovoltaïques sur le toit de l'école Jules Verne, à Tours mercredi 1^{er} mars 2023.

Devant l'école Mirabeau, un nouveau marquage géométrique de couleur, inspiré par les jardins des Châteaux de la Loire, apaise la circulation qui est désormais réservée aux piétons et vélos pendant 30 minutes à l'entrée et à la sortie des classes.



Sécurisation des trajets entre la maison et l'école

7 «rues aux enfants» ont été aménagées depuis 2020, afin de permettre aux écoliers d'effectuer les trajets du matin et du soir en toute sécurité et d'être aussi moins exposés aux émissions polluantes des véhicules motorisés. Ces espaces publics d'un nouveau genre permettent aux parents d'élèves de se rencontrer dans un espace public apaisé en attendant leurs enfants.

Récrés en herbe : bien plus que des cours végétalisées

Depuis 2020, nous végétalisons deux à trois cours d'écoles par an en lien avec les élèves et les équipes éducatives. Le réaménagement de ces espaces extérieurs vise à lutter contre les îlots de chaleur, permet une meilleure diversité d'usage par les filles et les garçons, et facilite les projets de classes dehors au retour des beaux jours. Ces cours végétalisées ont d'autres vertus : éveil sur le monde qui nous entoure, renforcement de l'imagination et du jeu libre, apaisement du climat scolaire, etc.

La réussite éducative au service de la lutte contre les inégalités

Convaincue que l'éveil artistique et culturel contribue à l'épanouissement et à la réussite de nos enfants, la municipalité déploie depuis 2020 le dispositif des « Arts à l'école », qui permet d'inciter les écoliers à la pratique artistique, avec l'appui d'artistes, de structures partenaires et des établissements culturels municipaux. Chaque année, une vingtaine d'écoles bénéficie de ce programme innovant, auquel s'ajoutent d'autres projets pilotes d'orchestre et de chœur (voir p. 65). Depuis 2022, le programme de réussite éducative porté par la ville et la Caisse des écoles, et co-financé par l'État permet de lutter contre l'échec et le décrochage scolaire à l'échelle de nos sept quartiers d'habitat social. Au Sanitas, le dispositif Cité éducative permet quant à lui de mobiliser et structurer tous les acteurs de la communauté éducative (ville, État, parents, associations, intervenants du périscolaire, travailleurs sociaux, écoles et collèges..) autour de toute la chaîne éducative, de la petite enfance à l'insertion professionnelle. Depuis mai 2021, nous déployons un plan numérique afin de permettre un meilleur apprentissage des écoliers. Le budget a plus que triplé depuis l'arrivée de la nouvelle équipe municipale, le montant s'élevant désormais à 800 000 euros par an. Chaque année, entre 5 à 7 classes sont équipées afin de rattraper le retard pris par la ville de Tours.

Petite enfance, grandes responsabilités

La ville compte plus de 2600 places tous modes de garde confondus, soit une prise en charge de 74 % des besoins (59 % au niveau national). En associant l'ensemble des acteurs, la politique de la petite enfance a pour fil conducteur le développement du jeune enfant, l'accompagnement des familles et la formation des professionnels pour un accueil de qualité. Elle vise aussi à adapter l'offre aux besoins des quartiers et à l'évolution des situations parentales (parents isolés, sans emploi, accueil ponctuel) pour poser les jalons d'un futur service public universel de la petite enfance. Parmi les orientations figurent l'éveil culturel et artistique, l'égalité filles-garçons, le soutien à la parentalité, l'accueil des enfants en situation de handicap et la transition écologique.

La reconstruction des crèches Tonnelé et Confetti rue Merlusine permettra la création de 7 nouvelles places d'accueil dans le quartier Maryse-Bastié après la réfection du multi-accueil Europe-Châteaubriand en 2022.



et demain ?

Une cuisine centrale de la fourche à la fourchette

La nouvelle cuisine centrale de Tours sera inaugurée à la rentrée 2025. Elle abritera une légumerie qui permettra de préparer des fruits et légumes bruts et de viser 100 % de légumes bio et locaux. Le bien manger et la gourmandise seront au centre du projet, grâce notamment à un espace pâtisserie 100 % faite maison et à une modernisation des équipements de cuisine (cuisson de nuit, fours basses température par exemple). Pour réduire drastiquement les déchets, 13 200 contenants réutilisables en inox remplaceront les 20 tonnes de barquettes jetées chaque année. Une galerie de visite et un potager pédagogique permettront aux enfants et aux parents d'élèves de découvrir comment sont fabriqués leur repas et de s'initier au bien-manger dans le cadre d'un parcours « petit gastro-nome » innovant.

Le projet, signé par le cabinet d'architecte BPA, tire ingénieusement parti de la topographie du terrain pour désimpérméabiliser 32 % de la parcelle et favoriser sa renaturation tout en respectant scrupuleusement les contraintes réglementaires imposées par l'activité. Conçu pour s'intégrer esthétiquement au quartier des Douets, le bâtiment recevra également 1 600 m² de panneaux photovoltaïques en toiture.



« Nous avons baissé le coût de la cantine pour les familles modestes tout en améliorant la qualité de la nourriture servie aux enfants. »

Alice Wannerooy
première adjointe au maire
à l'alimentation



Cantines dans les écoles : du bio, du local, du gourmand

Grâce à la tarification sociale, le coût de la cantine a baissé pour plus de 65 % des familles tourangelles. En parallèle, nous avons revu notre système d'approvisionnement afin d'augmenter la part des produits durables, de qualité (au moins 50 %) et issus de l'agriculture biologique (au moins 20 %). Depuis 2021, l'alternative végétarienne quotidienne est progressivement étendue à l'ensemble des écoles de la ville.

— Journée type des écoliers —

« LA RÉUSSITE ÉDUCATIVE EST INDISSOCIABLE DU BIEN ÊTRE DES ENFANTS »



Le programme Écoles en transitions est une approche globale qui vise à améliorer le cadre scolaire et la réussite éducative des enfants de la ville.

Depuis 2020, la collectivité concentre d'importants moyens qui se concrétisent dans le quotidien des jeunes Tourangelles et Tourangeaux : qualité de l'alimentation, éveil, récréés en herbe, etc.

12400

REPAS ÉQUILIBRÉ POUR TOUS



3,2 M€

de budget pour encourager la relocalisation de la production, pour que 100% des produits soient bio



Transformer et désimpermeabiliser les cours d'école



Sensibiliser et éduquer

LA SEMAINE DU GÔT

Depuis 2022, la tarification sociale de la cantine permet aux familles de payer le repas des enfants selon leurs revenus



7 rues aux enfants
ont été aménagées depuis 2020

2 à 3 écoles
par an continueront d'être sécurisées d'ici la fin du mandat

8430

ÉCOLES RÉNOVÉES ET NUMÉRIQUES



122 M€
Plan pluriannuel d'investissement en 10 ans

SDNE
Schéma Directeur du Numérique Éducatif

4 M€

Mise en place d'un ENT (Espace Numérique de Travail)



10430

RÉCRÉS EN HERBES



Classes ateliers environnement et les projets sciences



Partenariat avec le magazine Fritz



Arts à l'école

SENSIBILISER LES ENFANTS

à l'art, aux médias, aux sciences et à l'environnement

9430



16400

ACCOMPAGNEMENT PÉDAGOGIQUE APRÈS LA CLASSE



Club coup de pouce et Études surveillées



Accueil périscolaire



— Nature en ville —

« **VÉGÉTALISER,** **C'EST FAVORISER** **LA BIODIVERSITÉ ET** **RAFRAICHIR LA VILLE** »



La nature en ville est la clé de voûte qui permettra d'adapter Tours aux défis et aux usages du XXI^e siècle, c'est pourquoi le plan porté par la municipalité vise à **reconnecter les habitantes et habitants à la nature** pour qu'ils se la (ré)approprient, la protègent, la développent et la transmettent aux générations futures.

↳ Visite du Jury national du fleurissement au jardin gourmand et solidaire des Rives-du-Cher, mardi 28 juin 2022 à Tours.

Plan Nature en ville : du vert, du vert, du vert !

Plus de 30 000 arbres et arbustes ont été plantés depuis 2020 dans l'ensemble des quartiers de la ville et des espaces publics, y compris les cours de récréation (voir p. 14) grâce en partie à la mobilisation des habitants lors des « Plantations citoyennes », lesquelles rassemblent 500 bénévoles par an. La ville a également aménagé trois nouveaux jardins publics : le jardin Saint-Exupéry, le square de la place Robert-Picou (avec l'association Victoire en transitions), le square Berta Cáceres (aux Deux-Lions) et et rénové le parc Bouzignac. D'autres jardins publics apparaîtront au cours de l'année 2024 : derrière la Villa-Rabelais ainsi qu'en haut de la Tranchée, entre l'ancienne mairie de Saint-Symphorien et l'école Victor-Hugo.

Au rythme de 2 à 3 par an, les espaces publics sont végétalisés et désimperméabilisés à l'image du haut de la rue Nationale, de la place Pilorget, du parvis Mame, du rond-point Archambault, des carrefours Rempart/Gohier et Bordiers/Chevalerie. Cet hiver, de nouveaux végétaux seront plantés dans les rues Nicolas Poussin, Benjamin Constant et Richelieu. L'objectif à terme est que chaque Tourangeau habite à moins de 300 mètres d'un espace vert.



Les Plantations citoyennes contribuent chaque mois de février à la réussite de la végétalisation de la ville. Plus de 30 000 arbres et arbustes ont été plantés par la ville depuis 2020.

Des potagers gourmands et solidaires au cœur des quartiers

Offrir des comestibles aux habitants en recréant un lien sensible et affectif au jardinage, telle est l'ambition de la municipalité. En plus de la plantation d'arbres fruitiers au gré des végétalisations et de la création de bacs potagers de plantes à goût au jardin Botanique, la ville a créé 6 jardins gourmands et solidaires au cœur des quartiers. Entretenus par les agents de la ville en lien avec les centres sociaux, ils ont permis de distribuer plus de 8 tonnes de légumes aux plus démunis en 2022 et en 2023.

Tours : ville-refuge pour la biodiversité

Face à l'artificialisation des sols et aux pesticides dispersés sur les terres agricoles, les villes sont devenues au fil du temps des refuges de biodiversité. À Tours, les espaces de nature visent à être des espaces à vivre pour les habitants, mais également pour la faune et la flore : depuis 2020, le vallon de la Bergeonnerie est devenu refuge LPO, les zones de fauche et prairies fleuries se multiplient, un corridor écologique a été créé au parc de la Cousinerie, des mares sont restaurées ou créées.

6 projets du Budget participatif améliorent la biodiversité à Tours



Une mini-forêt au centre de Tours

Par Rémi Joël Mareau
Budget : 35 000 €
En cours de réalisation 30%

Verger urbain et comestible aux Beaumonds

Par Thomas Bonhert et Nicolas Jaszczuk
Budget : 50 000 €
En cours de réalisation 30%

100 nichoirs pour les martinets noirs

Par Loïc Olivier Boureux
Budget : 15 000 €
En cours de réalisation 30%

Des arbres à Lakanal/Strasbourg

Par Loïc Olivier Boureux
Budget : 70 000 €
En cours de réalisation 70%

Tour'isson pour protéger les hérissons !

Par Annie Popoff
Budget : 5 000 €
En cours de réalisation 30%

Plus près des étoiles dans le quartier Colbert

Par Florence Le Cornec
Budget : 70 000 €
Réalisé à 100%

L'eau : une ressource précieuse à économiser et protéger

Regarder impuissants les massifs végétalisés dépérir chaque année à cause de la sécheresse n'est plus acceptable. La ville doit protéger la ressource en eau et s'adapter à son manque de plus en plus chronique. *Via* son plan de sobriété, elle anticipe cela en débitumant massivement les sols dans lesquels l'eau peut s'infiltrer, les paille et en améliore la composition. Désormais, certains espaces sont composés pour fonctionner sans arrosage et le savoir faire horticole de nos jardiniers permet de choisir des variétés moins gourmandes en eau. Un an après la mise en place de sa stratégie, la ville avait déjà économisé 100 000 m³ d'eau.

Contre les produits phytosanitaires, une politique du bon sens !

Tours a choisi une gestion écologique de son patrimoine végétal par la mise en place du « zéro phyto ». Cette évolution vise à remettre du bon sens dans la façon dont les espaces de nature sont aménagés, par exemple en plantant davantage d'essences locales, en intégrant des arbustes pérennes à la conception des massifs floraux et en adoptant des pratiques d'entretien plus respectueuses des rythmes de la nature. Ainsi, au cœur du jardin de la France, la flore tourangelle devient plus résiliente et prête à affronter le réchauffement climatique.



Bien-être animal : la ville agit !

Nos compagnons non humains ont toute leur place en ville, que nous transformons pour mieux les accueillir. Le premier parc canin a ouvert en 2021 à Sainte Radegonde et les chiens y courent sans laisse. La journée des animaux permet chaque automne de glaner des conseils pour mieux partager la ville : chiens, chats, mais aussi insectes, oiseaux et animaux aquatiques. La LPO fait bénéficier les habitants de son expertise sur les oiseaux *via* un nouveau partenariat pluriannuel.

Un fleuve, des rivières et des droits à défendre !

En septembre 2021, le petit Cher a bénéficié de travaux de restauration sur le secteur de la Gloriette, mené par le syndicat du Nouvel espace du Cher (Nec), avec une poursuite des aménagements aux Deux-Lions et à la Bergeonnerie au début de l'automne 2023. Ces interventions ont permis d'améliorer le fonctionnement écologique du cours d'eau en y diversifiant les habitats. Ailleurs à Tours, c'est la Petite-Gironde qui bénéficiera d'aménagements analogues par l'Anval (voir ci-contre). Engagée au sein du « Parlement de Loire », la ville de Tours soutient les initiatives de médiation culturelle autour des « droits du fleuve » et va créer un réseau de villes vigilantes sur l'évolution de l'eau ainsi que de la faune et de la flore ligériennes.

« La biodiversité doit structurer notre action, car elle est le tissu vivant de notre planète dont nous faisons partie. »

Betsabée Haas
adjointe au maire
à la nature en ville

Christopher Sebaoun
conseiller délégué
à la Loire

et demain ? Repenser la rue de Suède avec la Petite-Gironde



Longue de 2 kilomètres, la rue de Suède est l'une des plus longues artères de Tours, bordant le quartier des Douets au nord de la ville. Trait d'union entre des lotissements pavillonnaires et une importante zone d'activité, la municipalité souhaite la réaménager sur toute sa longueur avec les trois orientations suivantes : 1) renforcement du réseau d'assainissement et renouvellement du réseau d'eau potable par Tours métropole Val de Loire, 2) renaturation de la rivière de la Petite-Gironde par l'Anval, afin de lui redonner de la sinuosité et limiter les inondations récurrentes, 3) requalification de l'espace public en sécurisant les cheminements piétons et cyclables et en densifiant la végétalisation.

Le réaménagement de la rue de Suède bénéficiera aux riverains des Douets et du quartier de la Milletière, renforcera l'attractivité commerciale du complexe des Douets, améliorera la sécurité des nombreux écoliers, collégiens et lycéens, et permettra une intégration réussie du projet urbain des Abattoirs ainsi que de la future cuisine centrale municipale.

— Mobilités bas-carbone —

« NOUS MENONS ENSEMBLE LA RÉVOLUTION DES MOBILITÉS »



En France, les transports sont responsables de presque un tiers des gaz à effet de serre à l'origine du réchauffement climatique, tandis que la pollution de l'air cause environ 40 000 morts prématurées par an, selon Santé publique France dans notre pays. Pour ces raisons à la fois écologiques et sociales, **Tours place les alternatives à la voiture individuelle au cœur de ses priorités en matière de mobilité.**

↳ L'ouverture du pont Wilson aux seuls cycles, piétons et tramways a permis de sécuriser la traversée de la Loire aux modes actifs et transports publics.



Le réaménagement du giratoire Saint-Sauveur demandé par la ville à la métropole, est inspiré des réalisations exemplaires des Pays-Bas.

« Nous redonnons de la place aux piétons et vélos, car la transition écologique a besoin que nous repensions nos manières de nous déplacer. »

Martin Cohen

adjoint au maire
à la transition
écologique

Armelle Gallot-Lavallée

conseillère déléguée
aux mobilités
de proximité

Christophe Boulanger

conseiller
délégué aux
mobilités
structurantes



70 M€ pour le Schéma cyclable métropolitain

Voté début 2022, le Schéma cyclable métropolitain va entrer dans sa phase opérationnelle en 2024. Afin d'anticiper son déploiement, la ville a accéléré l'aménagement transitoire de pistes cyclables structurantes autour de la gare de Tours : vers le Nord via la rue Buffon et le pont Wilson, vers l'Est via le mail Heurteloup et vers le Sud via la rue Edouard Vaillant. L'aménagement de la rue d'Entraigues en «vélorue» a déjà permis d'améliorer significativement les liaisons cyclables entre La Riche et le centre-ville de Tours, mais des études sont nécessaires pour compléter la liaison par la rue Charles-Gilles.

La deuxième ligne de tramway sur de bons rails

« Il existait une volonté partagée, il a fallu trouver le bon chemin ». Par ces mots, le maire Emmanuel Denis a salué le 20 juin 2022 l'adoption du tracé de la deuxième ligne de tramway par le boulevard Jean-Royer après la publication d'études racinaires inquiétantes quant à la viabilité des platanes centenaires du boulevard Béranger. Les prochaines étapes : l'enquête publique prévue en 2024, l'obtention de la déclaration d'utilité publique (DUP) qui permettra le lancement des travaux courant 2025, et enfin la mise en service en 2028.

Résorber les points noirs cyclistes d'ici 2030

La ville s'est donnée pour objectif de traiter l'intégralité des « points noirs » dangereux pour les cyclistes d'ici 2030. C'est chose faite pour le pont Wilson, la rue Buffon et le mail Heurteloup en 2020, le pont Napoléon en 2021 et le giratoire Saint-Sauveur, réaménagé «à la néerlandaise» en 2022. L'avenue Maginot, le contournement de la rue Nationale, le giratoire Napoléon et la place de la Liberté bénéficieront des travaux du Schéma cyclable programmés à partir de 2024.

Un écosystème-vélo amélioré, pour une pratique cycliste sécurisée et efficace

Afin d'encourager l'utilisation du vélo, la municipalité a déclenché à l'automne 2020 une aide à l'achat de vélo qui a permis à plus de 1500 Tourangeaux d'acquérir tout type de cycles : du vélo classique au vélo adapté, en passant par le vélo pliant et le vélocargo. Cette politique d'encouragement de la pratique cyclable s'accompagne d'un développement significatif des solutions de stationnement, allant de la pose d'arceaux-vélo (plus d'un millier depuis 2020) aux vélobox (déploiement prévu d'ici 2024), en passant par la grande vélostation sécurisée de la gare par le Syndicat des mobilités (SMT). Au premier trimestre 2024, le SMT va déployer une nouvelle offre de vélo libre service.



Une incitation au stationnement en ouvrage

La révision des tarifs de stationnements de 2023 a abouti à une baisse des tarifs des stationnements dans les parkings souterrains, en contrepartie d'une augmentation du prix en surface. 130 bornes de recharge de véhicules électriques seront déployées en 2024.

Un plan ambitieux pour apaiser la circulation dans l'ensemble des quartiers

D'ici 2028, la ville de Tours va connaître d'importantes transformations en matière de mobilité : tramway, nouveaux services ferroviaires, réseau cyclable structurant. Pour accompagner ces changements et limiter l'impact des travaux, le plan de circulation sera adapté. L'ensemble des cœurs de quartier et des zones résidentielles sera apaisé grâce à une organisation des circulations au service de la marche, du vélo, des transports en commun et du cadre de vie. L'enjeu est de baisser significativement le recours à l'automobile pour les trajets de moins d'un kilomètre, ainsi que les nuisances et pollutions qu'ils occasionnent. Le déploiement du plan d'apaisement permettra également de libérer de nouveaux espaces publics dédiés à la marche, au repos et à la végétalisation.

Transition écologique, lignes de nuit : le bus doppe son offre sur le territoire

Le Syndicat des mobilités (SMT) a mis en service la première station de recharge en gaz naturel (GNV). Depuis 2022, 15 bus GNV par an sont livrés au territoire, pour un objectif final de 160 véhicules qui rouleront avec ce carburant 25% moins polluant que l'essence, et dont l'émission de particules est proche de zéro. Le SMT a considérablement amélioré l'offre de bus urbains, avec l'augmentation de fréquence et d'amplitude de certaines lignes, le développement de la mise en accessibilité, et la réintroduction du bus de nuit. En complément du transport en commun, le SMT développe l'offre d'autopartage Citiz et a commencé en 2022 le déploiement de l'offre de covoiturage Klaxit.

EN CHIFFRES

22
stations

12,5 km de tracé, 5 quartiers prioritaires desservis, dont Maryse-Bastidé, le Sanitas, les Fontaines et la Bergeonnerie à Tours, 2 sites hospitaliers et 2 sites universitaires connectés, 25 km d'aménagements cyclables et 4 parkings relais arborés : **voici quelques chiffres de la deuxième ligne de tramway qui reliera La Riche à Chambray-lès-Tours en desservant tout le sud de la ville.**

+30%
augmentation
du trafic
cycliste

sur le pont Wilson depuis son apaisement à l'été 2020.

1500
Tourangeaux
qui ont bénéficié de l'aide à l'achat de vélo par la ville.

et demain ?

Pour améliorer les liaisons entre les villes et les villages, l'étoile ferroviaire connectera les trains régionaux au réseau de transport urbain



Le 27 janvier 2023, la ville, la région et les intercommunalités d'Indre-et-Loire ont signé une Convention en faveur du Réseau express Touraine.

autour de la question du coût de l'énergie et du carburant.

Après la signature d'une convention multipartite le 27 janvier 2023, les prochaines étapes du «Réseau express Touraine» sont les suivantes : l'amélioration du service voyageurs et la densification des trains déjà enclenchées par la Région, la réouverture de la gare de Fondettes-Saint-Cyr avant 2026, la création d'une halte ferroviaire à La Ville-aux-Dames, et surtout de nombreuses études pour créer de nouvelles haltes à Tours, harmoniser l'intégration des réseaux tramway-train, et pourquoi pas un jour un réseau de tram-train à l'échelle du département.

L'étoile ferroviaire de Tours dispose d'un potentiel important grâce à sa configuration à 8 branches qui irrigue une grande partie du département et la moitié de sa population. Sa chance, c'est aussi de rayonner autour d'un noeud ferroviaire organisé autour des gares de Tours et de Saint-Pierre-des-Corps et de croiser les première et deuxième lignes de tramway en plusieurs points, ce qui permettra à l'avenir de nombreuses connexions ou points d'échanges multimodaux.

En amont de l'annonce d'Emmanuel Macron de vouloir développer des «RER métropolitains» à l'échelle d'une dizaine de villes du pays, le maire de Tours Emmanuel Denis avait déjà livré un plaidoyer le 30 novembre 2021 devant l'ensemble des maires d'Indre-et-Loire, en faveur d'une telle solution de transport, formulée comme une «réponse forte» à la crise des Gilets jaunes qui avait mis en évidence le fossé social et économique qui se creusait entre les villes et leurs périphériques

À Innsbruck (Autriche), le tramway dessert des villages perchés à 1000 mètres d'altitude en empruntant une vieille ligne de train.



— Urbanisme écologique et solidaire —

« NOTRE VILLE SE MÉTAMORPHOSE DANS TOUS LES QUARTIERS »



Tours s'est lancée dans une véritable métamorphose urbaine à l'échelle des quartiers, afin d'améliorer concrètement et significativement la vie des habitants et d'adapter notre ville au dérèglement climatique.

La piétonnisation et la végétalisation de la place du Grand-marché sont emblématiques de l'ambition municipale en matière d'espaces publics.



Du logement au territoire : penser la ville à toutes les échelles

L'échelle du logement représente la base de la pyramide urbaine. Concevoir des logements de qualité, accessibles, diversifiés et adaptés au changement climatique est donc un enjeu majeur, que ce soit à travers la rénovation du parc de logements sociaux (voir p. 45) ou la construction de logements privés. A l'échelle des quartiers (voir pages suivantes), la municipalité privilégie

L'opération du Haut de la Tranchée permettra de rendre les coeurs d'îlots arborés accessibles au plus grand nombre.

des opérations compactes, respectueuses du tissu urbain existant, laissant la part belle à la végétalisation et encourageant la vie sociale et économique. Enfin, l'aménagement du territoire étend la réflexion à une échelle plus vaste, intégrant les interconnexions entre les différentes parties de la métropole et de la région, via notamment une réflexion autour des futurs points d'échanges multimodaux du Schéma cyclable métropolitain, des projets de deuxième ligne de tramway et de Bus à haut niveau de service, et bien sûr du futur Réseau Express Touraine.



Un urbanisme régulé, écologique et solidaire

Le *Référentiel pour un urbanisme écologique et solidaire* adopté en 2022 égrène les grands principes auxquels les acteurs de la construction – publics et privés – doivent se référer pour anticiper le réchauffement climatique et produire une ville désirable, où chacun trouve sa place. Ce document d'une centaine de pages est le reflet d'une vision politique de la fabrique de la ville qui s'attache au bien-être et à la santé de ses habitants, et prône un urbanisme fondé sur l'identité de quartier et les usages de proximité. Il met l'accent sur la qualité des espaces publics et la présence de la nature en ville, préconise l'architecture bioclimatique, encourage le maintien et l'installation d'activités économiques en ville, favorise des logements mieux agencés et diversifiés, afin d'atteindre une mixité à la fois sociale et démographique. Depuis le printemps 2022, toutes les demandes de permis de construire concernant des grands projets urbains et immobiliers doivent respecter les principes de ce Référentiel.



Sobriété énergétique : une dynamique vertueuse de réduction de l'empreinte carbone

La réduction de l'empreinte écologique de l'administration a été amorcée dès 2020. En 2021, la municipalité a adopté des actions visant à réduire de 45 % ses émissions de carbone d'ici 2030, afin de respecter les objectifs fixés par l'Accord de Paris sur le climat. Le plan de sobriété adopté en décembre 2022 est basé sur la réduction des besoins, l'amélioration de l'efficacité énergétique, et enfin le recours significativement accru aux énergies renouvelables qui viennent se substituer aux énergies fossiles. En un an, cela a déjà permis de faire plus d'un millions d'euros d'économies financières et 14 % de diminution de la consommation énergétique, avec en ligne de mire la diminution des consommations énergétiques de 25 % d'ici 2030. Dans le champ de l'efficacité, chaque année, près de 2350 lampadaires sont remplacés par des ampoules à LED, permettant de réaliser près de 70 % d'économies d'énergie pour le même service rendu à la population. Aujourd'hui, l'électricité utilisée dans les bâtiments de la ville de Tours est déjà 100 % renouvelable avec garanties d'origine. L'objectif est donc désormais d'auto-produire un tiers de l'électricité consommée. Pour cela, une SPL d'efficacité énergétique (S2E) a été créée et ses panneaux photovoltaïques couvriront entre autres certaines écoles et la cuisine centrale.

Le maire de Tours Emmanuel Denis visite les travaux de mise en accessibilité engagés au Conservatoire (CRR), vendredi 8 septembre 2023.



Des espaces publics réhabilités et accessibles à toutes et tous

La municipalité a lancé en 2021 un diagnostic des espaces publics répartis dans l'ensemble des quartiers de Tours, ainsi que l'élaboration d'un programme et d'un référentiel d'aménagement afin d'améliorer les continuités cyclables et piétonnes, développer les zones apaisées et aménager des espaces de pause ombragés. Ce diagnostic s'appuie aussi sur une analyse de la vétusté des réseaux et sur l'opportunité des les moderniser. En lien avec les enjeux de mobilité et de nature en ville, l'objectif est de rendre l'espace public plus facile à pratiquer pour toutes et tous, notamment les personnes âgées et en situation de handicap. C'est dans cet esprit que la ville a demandé à la métropole l'apaisement de la place du Grand-marché et des rues attenantes (portant le périmètre de l'aire piétonne à 30 hectares), ainsi que le réaménagement de placettes dans les quartiers (place Robert-Picou, angle Rue Gohier-Rue du Rempart, croisement rue de la Chevalerie-rue des Bordiers, etc.).

Réemploi : rien ne se perd, rien ne se crée, tout se transforme

L'économie circulaire est la nouvelle boussole de la municipalité. Pour ses achats internes, la ville privilégie désormais la seconde main, par exemple lorsqu'elle achète des meubles. Le réemploi est également devenu un critère dans les marchés publics qu'elle passe. Le réemploi est également encouragé dans les constructions de bâtiments. À titre d'exemple, l'opération Marie Curie au Sanitas a permis de récupérer les pierres de tuffeau avant déconstruction des immeubles, afin de les réutiliser dans les futurs bâtiments neufs. La future résidence étudiante aménagée par Ligéris dans l'ancienne poste de l'avenue de Grammont sera entièrement meublée avec des meubles d'occasion issus de nos encombrants, redesignés et remaniés à Saint-Paterne-Racan par les salariés en insertion de Tri 37, en partenariat avec des designers du territoire.

Friches urbaines : construire la ville sur la ville

Les Tourangelles et les Tourangeaux se sont habitués à l'existence d'immenses friches au cœur du centre-ville : l'ancienne clinique Saint-Gatien, "l'îlot Vinci" à côté de la gare, l'ancienne mairie de Saint-Symphorien en haut de la Tranchée, ainsi que les étages supérieurs des Halles. Chaque espace fait l'objet d'un plan d'action sur-mesure, tenant compte du tissu urbain et des besoins locaux en équipements publics ou privés. L'ancienne clinique Saint-Gatien fait déjà l'objet de travaux de réhabilitation conduits par la SET. À terme, elle accueillera un pôle tertiaire, une pension de famille et la Maison de l'Hospitalité (voir p.47). L'ancienne mairie de Saint-Symphorien accueillera d'ici 2028 la future Maison de la démocratie avec des commerces et un belvédère public sur toute la ville. Enfin, les étages supérieurs des Halles font l'objet d'études approfondies de réhabilitation et de programmation.

« En rapprochant les lieux de vie, de travail, de loisirs et de services, nous contribuons à créer une société équitable et durable. »

Cathy Savourey
adjointe au maire à l'urbanisme

et demain ? **PLUm : vers une OAP climat, l'air, l'énergie, la biodiversité, l'eau et les sols vivants**



Le plan local d'urbanisme métropolitain (PLUm) est un document d'urbanisme intercommunal, qui fixera les règles générales d'utilisation du sol sur tout le territoire de la métropole.

À la fois stratégique et réglementaire, le PLUm exprimera le projet politique d'aménagement et de développement du territoire métropolitain sur dix à quinze ans aux regards des différents enjeux.

En anticipation de ce nouveau document, la ville a enclenché la rédaction d'une Orientation d'aménagement et de programmation thématique (OAP) portant sur le climat, l'air, l'énergie, la biodiversité, l'eau et les sols vivants. Cette OAP se base sur les éléments de politique publique portés par la ville depuis 2020. Elle se fixe entre autres, comme objectifs de développer l'urbanisme et l'architecture bioclimatique, de réduire les consommations énergétiques du territoire, d'engager la rénovation du bâti existant pour l'adapter au dérèglement climatique.

L'impact sur la santé environnementale est également pris en compte dans cette OAP, notamment les sujets de l'exposition aux nuisances sonores, la pollution atmosphérique et intérieure des logements. Elle a vocation à renforcer la biodiversité en ville et la résorption des îlots de chaleur.

— Relocalisation économique —

« SOUTENIR L'ÉCONOMIE DE PROXIMITÉ IMPLIQUE DE REPENSER LA VILLE »



L'économie de proximité est source de nombreux emplois directs ou induits, et renforce à ce titre la vitalité du territoire.

La ville soutient cet ancrage dans la vie locale *via* plusieurs leviers majeurs : le soutien au commerce, la relocalisation des activités de production, et la logistique urbaine.

Remplaçant potentiel du véhicule thermique pour la livraison au cœur des villes, le vélo-cargo à assistance électrique fait des émules auprès des entreprises de logistique du dernier kilomètre et de plus en plus chez les transporteurs traditionnels.



La première conférence partenariale de logistique urbaine s'est tenue le 13 septembre 2023 à la salle des Halles de Tours, rassemblant plusieurs dizaines de participants issus du monde économique.

Soutenir le commerce et l'artisanat de proximité

Tours est la ville de France qui connaît la plus grande attractivité commerçante devant Nantes et Strasbourg, grâce au caractère étendu de sa zone piétonne et à la place accordée au vélo et au tramway dans les mobilités du quotidien. La ville dispose ainsi de plus de 2300 commerces sédentaires hors banques et assurances, ainsi que d'une trentaine de centres commerçants dans les quartiers. Outre le célèbre marché aux fleurs, l'un des plus importants de la région, elle met à disposition de toutes et tous une quinzaine de marchés alimentaires qui assurent environ 28 jours de marché par mois, dont le marché de Sainte-Radegonde créé au printemps 2023.

Avec moins de 5% de vacance commerciale, Tours se situe largement en dessous de la moyenne nationale (plus de 10% depuis 2017). La municipalité accompagne ce dynamisme à travers un service renforcé aux commerçants (guichet unique, guide des commerçants, promotion du click & collect durant le déconfinement, plateforme shop-in-touraine.fr), une politique événementielle généreuse (Vitloire, la Grande braderie, Artisanales nocturnes, Marché de Noël), et l'amélioration du cadre de vie (extension de l'aire piétonne du Vieux-Tours, réaménagement de la place du Grand-marché).



Proposer une nouvelle organisation de la logistique urbaine

30 % des émissions de gaz à effet de serre, 40 % de la pollution aux particules fines, utilisation d'un tiers de l'espace public : voilà l'impact de la logistique urbaine sur la ville. La municipalité a créé une instance de dialogue avec les acteurs publics et privés de la logistique afin d'adapter cette activité essentielle au fonctionnement de notre territoire. Une convention signée avec La Poste permet à la ville d'être accompagnée par les professionnels du secteur. Dans les prochains mois, la façon de livrer sur l'espace public sera revue, les professionnels seront accompagnés pour s'adapter aux réglementations sur la qualité de l'air, et l'implantation de dispositifs permettant un dernier kilomètre zéro carbone sera facilitée.



« Soutenir le commerce local et la logistique urbaine, c'est soutenir l'économie de proximité et créer des emplois. »

Iman Manzari

adjoint au maire au commerce

Florian Hemme

conseiller municipal délégué au développement économique



Cyfac est un fabricant mondialement réputé de cadres de vélo artisanaux sur-mesure. En rejoignant le pôle vélo du Menneton, il contribue au renforcement d'une filière industrielle locale de rayonnement international.

Mettre le Marché de gros au service de la politique alimentaire

En 2023, la municipalité a créé un partenariat avec Tours Métropole Val de Loire, la Région Centre Val de Loire et la Caisse des Dépôts. Il vise à mener une étude stratégique sur le marché de gros. Parmi les réflexions menées : Quel est l'avenir du site actuel ? Faut-il rénover ou déménager le marché de gros sur des terrains non inondables et moins pollués ? Comment cet outil peut contribuer aux stratégies d'alimentation et de logistique urbaine durable du

territoire ? Comment mettre le marché de gros au service des producteurs du territoire ? Comment permettre aux restaurateurs d'accéder plus facilement à des fruits et légumes de qualité et produits localement ? Comment réduire l'impact de la logistique relative à l'alimentation (1^{er} secteur actuellement) ?

Situé dans le quartier Rochepinard, le marché de gros permet l'approvisionnement des commerces de proximité et des marchés de plein vent du territoire et est exploité via une délégation de service public.



La ville encourage l'approvisionnement local dans sa stratégie achat, notamment en matière d'alimentation.

Des achats publics socialement et écologiquement responsables

En 2022, la ville de Tours a adopté son premier Schéma de promotion des achats publics socialement et écologiquement responsables. Le prix n'est plus le seul critère permettant de décider d'un achat ; la ville recherche un impact le plus positif possible sur son territoire et son environnement, tout en permettant l'efficacité et l'exemplarité de la commande publique. Ainsi, un achat est soumis à plusieurs critères : la socio conditionnalité qui favorise les pratiques éthiques et inclusives, l'éco-conditionnalité qui respecte la biodiversité, les ressources naturelles et la santé publique, et l'ancrage territorial qui encourage les pratiques vertueuses à l'échelle locale.

et demain ? Pôle vélo du Menneton



La pointe du quartier du Menneton accueillera dans les prochaines années un pôle de production de vélos.

Afin de relocaliser en France la production de cet outil du quotidien, les entreprises et les collectivités du Grand Ouest se sont associées au sein d'un cluster : Tours est notamment fléchée pour produire des cadres, autour de l'entreprise CYFAC qui produit depuis 40 ans des vélos haut de gamme en Touraine.

Annoncé lors du congrès de la FUB en 2022, le pôle vélo accueille aujourd'hui 3 entreprises : CYFAC, Nouvelle Attitude, une filiale de La Poste qui reconstruit des vélos de facteurs en vélos électriques, et Veloop, une SCOP qui propose des vélos et des pièces de seconde main. Pony, qui exploitera dans quelques mois les vélos en libre service sur le territoire métropolitain, s'y installera également.

Le quartier du Menneton est le quartier qui accueillera l'économie de demain, avec des entreprises mettant en œuvre la transition écologique

CE QUI CHANGE DANS LES QUARTIERS... TOURS NORD



transition alimentaire

La nouvelle cuisine centrale alimentera 10 000 jeunes Tourangeaux

Ce nouveau bâtiment, à faible impact environnemental, permettra de préparer des plats « faits maison » à partir de produits majoritairement locaux grâce à une légumerie intégrée. Cet équipement, qui reçoit le soutien de l'État et de la Région Centre Val de Loire, sera susceptible de recevoir du public, avec un parcours pédagogique.

habitat

Ex-abattoirs

400 logements (dont 20 % de social) offriront une diversité de formes : maisons individuelles, habitats intermédiaires et immeubles collectifs. Un travail au long cours, engagé par la municipalité depuis 2021 a permis de faire augmenter significativement la part d'espaces verts.

co-construction

Le Haut de la Tranchée se dessine avec les habitants

Les volontaires réunis au sein Comité de Co-Construction du Haut de la Tranchée (3CHT) ont élaboré trois scénarios pour l'avenir de leur quartier : rénovation de l'école Victor-Hugo, création d'un équipement de la démocratie permanente, création de lieux au service et de la vie du quartier, requalification des espaces publics... (voir p. 61)



concertation

L'ancien site Gelco : premiers coups de pioche après les fouilles archéologiques

Près de la Petite Arche, Bouygues Immobilier va aménager un quartier de 5,2 ha sur une ancienne friche d'entrepôts d'ici 2025, en concertation avec les riverains, entreprises et associations du quartier.



AUTOMNE 2021

Inauguration de la rue Hélène-Fournier, épicière de Febvotte héroïne de la Résistance, déportée et rescapée d'Auschwitz

HIVER 2021

Premières Plantations citoyennes au parc de la Cousinerie

ÉTÉ 2022

Début des travaux de végétalisation de la place Pilorget, végétalisation des cours des écoles Croix-Pasquier et Saint-Exupéry dans le cadre de "Récérés en herbe", premier bal populaire du 14 juillet sur l'espace Andy Warhol, création d'un nouveau jardin près de l'école Saint-Exupéry, première édition de Caesarodunum à l'abbaye de Marmoutier, début du chantier des locaux sportifs du Patronage Laïque Paul Bert (PLPB)

HIVER 2023

Installation de panneaux photovoltaïques sur le toit de l'école Jules Verne, agrandissement du multi-accueil Europe-Châteaubriand

PRINTEMPS 2023

Création d'un nouveau marché alimentaire dans le quartier Sainte-Radegonde, aménagement d'écluses visant à diminuer la vitesse des voitures sur l'avenue de la République

habitat

Monconseil définitivement labellisé « Écoquartier »

2023 verra démarrer la construction de 3 nouvelles opérations à l'architecture contemporaine et aux ambitions environnementales fortes.

architecture bioclimatique

Les Hauts de Sainte Radegonde : un projet innovant exemplaire

Les nouvelles constructions répondront à des critères bioclimatiques, de façon à garantir un confort optimal été comme hiver. Le projet prévoit un cœur de site champêtre de 3,2 ha, une aire de jeux et une clairière centrale.



sport

Stade de la Chambrerie

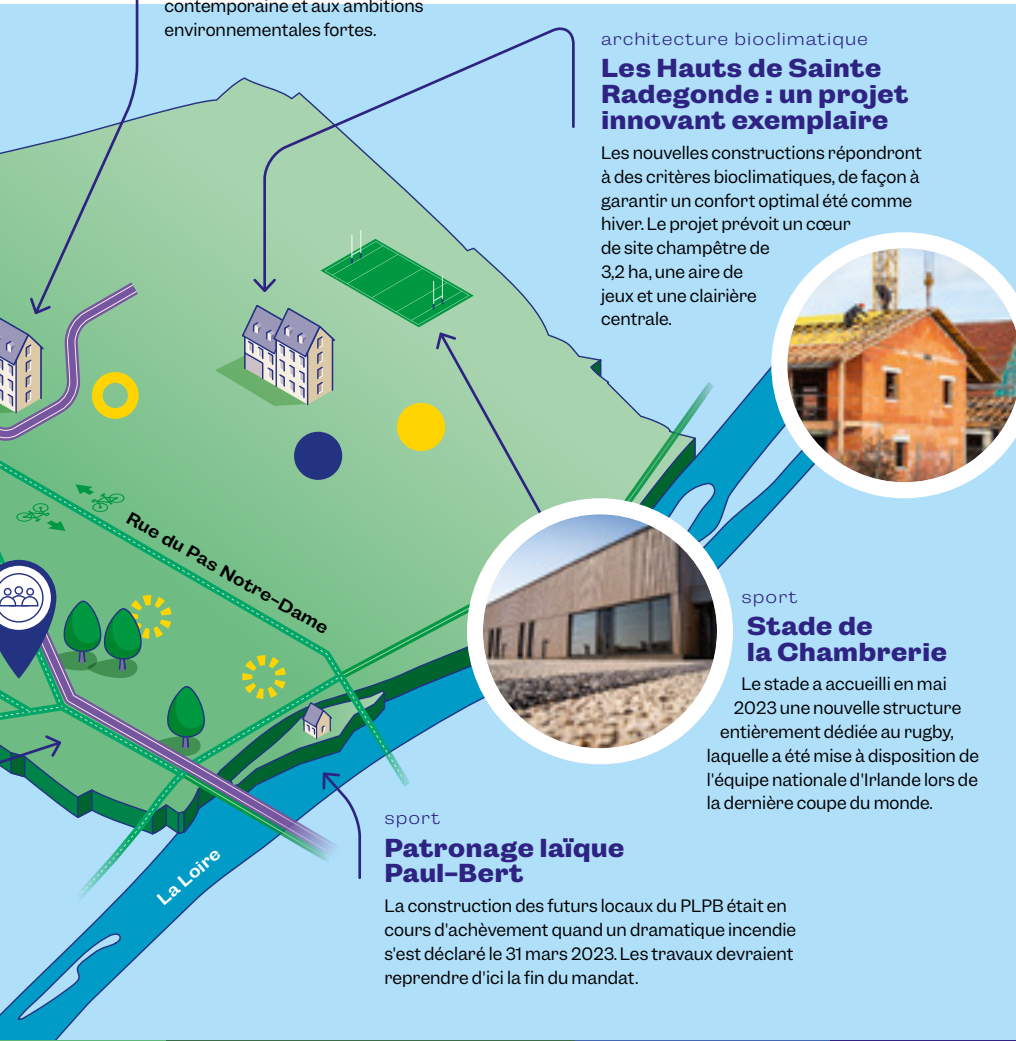
Le stade a accueilli en mai 2023 une nouvelle structure entièrement dédiée au rugby, laquelle a été mise à disposition de l'équipe nationale d'Irlande lors de la dernière coupe du monde.











sport

Patronage laïque Paul-Bert

La construction des futurs locaux du PLPB était en cours d'achèvement quand un dramatique incendie s'est déclaré le 31 mars 2023. Les travaux devraient reprendre d'ici la fin du mandat.



-  Tramway ligne A
-  Axes cyclables sécurisés
-  Schéma cyclable métropolitain (études)
-  Chantiers écoles en transitions 2023
-  Études lancées sur « écoles en transitions »
-  Récré en herbe
-  Principaux sites de plantations en 2023
-  Équipements sportifs à venir

« Les habitants de Tours nord aspirent à un urbanisme respectueux de leur cadre de vie. »

Bertrand Renaud et Thierry Lecomte
adjoints de quartier de
Tours nord Ouest et Est



ÉTÉ 2023

Végétalisation des cours des écoles Jules-Verne et Paul-Bert dans le cadre de "Récréés en herbe", dévoilement du programme urbain du Haut de la Tranchée, pose de la première botte de paille de l'école Jean de la Fontaine, accueil de l'équipe d'Irlande de rugby dans le stade rénové de la Chambrerie, réutilisation de l'eau de la piscine des Tourettes pour arroser les végétaux pendant l'été

AUTOMNE 2023

Inauguration de la nouvelle salle de quartier à Monconseil, inauguration d'une pension de famille au Clos Moreau avec SOLIHA Centre-Val de Loire et Tours Habitat

HIVER 2024

Candidature des Tourettes pour bénéficier du dispositif de quartier prioritaire de la politique de la ville

CE QUI CHANGE DANS LES QUARTIERS... TOURS CENTRE



casernes

L'émergence d'un nouveau quartier sur une ancienne friche militaire

Un architecte-urbaniste a été désigné pour reprendre le plan-masse et affiner ce vaste projet de réaménagement. La concertation, l'urbanisme transitoire et la prise en compte des nouvelles attentes sociétales en lien avec le changement climatique et la crise sanitaire sont au cœur des nouvelles orientations.

rénovation urbaine

Maryse Bastié : un quartier en devenir

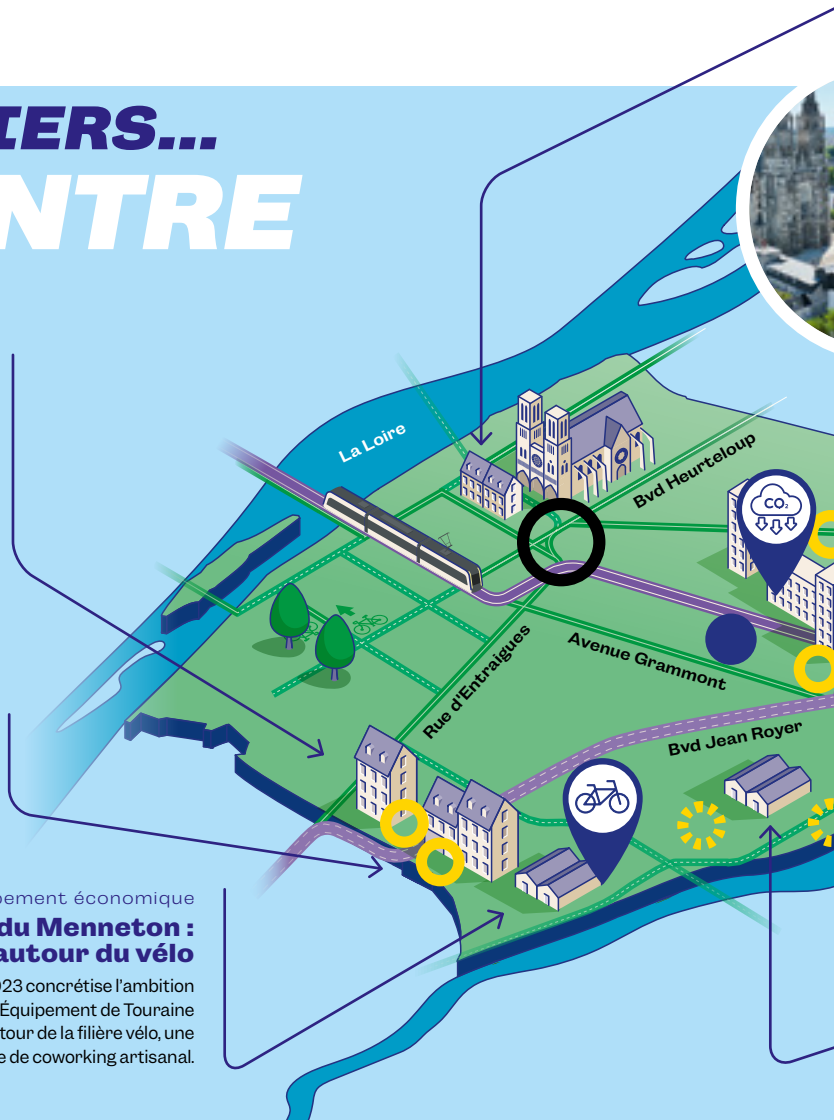
Dans le cadre du nouveau programme de l'ANRU, le projet permettra d'améliorer le cadre de vie.



développement économique

Zone du Menneton : un nouvel écosystème autour du vélo

L'installation de l'entreprise Cyfac début 2023 concrétise l'ambition commune de la Ville de Tours et de la Société d'Équipement de Touraine (SET) de créer un pôle d'entreprises autour de la filière vélo, une plateforme de logistique urbaine et un espace de coworking artisanal.



HIVER 2021

Végétalisation des cours des écoles Ferdinand-Buisson et Molière dans le cadre de "Récrés en herbe"

ÉTÉ 2021

Aménagement d'une piste cyclable sur l'ensemble de la rue Edouard-Vaillant, rénovation thermique de l'école Michelet

HIVER 2022

Création d'un pôle de relocalisation industrielle autour du vélo au Menneton

PRINTEMPS 2022

Ouverture du tiers-lieu des Beaumonts au cœur du futur quartier des Casernes, végétalisation de la cour de l'école Charles Boutard

ÉTÉ 2022

Réaménagement de la place du Grand-marché et extension de la zone piétonne du Vieux-Tours, création de la vélorue d'Entraigues qui permet de relier l'Ouest de Tours à la gare sur près de 2 kilomètres de voirie apaisée (la fréquentation cycliste y a bondi de 150 % depuis ce réaménagement), installation de fresques de street art au pied de la tour Charlemagne, inauguration de l'extension de la salle d'haltérophilie à Tonnellé

réhabilitation

Sur la friche Saint-Gatien, un nouveau cœur de quartier

L'ancienne clinique Saint-Gatien de Tours va être réhabilitée par la SET. La friche comprendra un restaurant, des bars rooftop, une école d'ingénieur, ainsi qu'une maison de l'hospitalité. (voir p. 47)



renovation urbaine

Sanitas : des grands chantiers pour un quartier exemplaire

Faire du Sanitas l'un des premiers grands ensembles transformé en quartier exemplaire en matière de transition écologique, sociale et démocratique : telles sont les ambitions du Nouveau Programme de Rénovation urbaine (NPRU) d'un montant de 240 millions d'euros, financé par l'Etat, la métropole et la ville.



-  Tramway ligne A
-  Tramway ligne B (projet)
-  Axes cyclables sécurisés
-  Schéma cyclable métropolitain (études)
-  Chantiers écoles en transitions 2023
-  Études lancées sur « écoles en transitions »
-  Récré en herbe
-  Principaux sites de plantations en 2023
-  Équipements sportifs à venir
-  La gare de Tours est appelée à devenir un véritable pôle d'échanges multimodal, avec la structuration du Schéma cyclable métropolitain autour d'elle, ainsi que le scénario de RER tourangeau.



renovation urbaine

À Saint-Sauveur, Make ici révolutionne l'artisanat

À deux-pas des Rives-du-Cher, le tiers-lieu collaboratif Make ici, destiné aux entrepreneurs des métiers d'art et de production, devrait voir le jour courant 2024.



« Les quartiers du centre-ville doivent se réinventer face au réchauffement climatique. »

Christine Blet et Anne Bluteau
adjointes de quartier
Tours Centre-Ouest et Est

AUTOMNE 2022

Extension du pôle restauration de l'école Jules Ferry

ÉTÉ 2023

Végétalisation des cours des écoles Jules-Ferry et Stéphane-Pitard dans le cadre de "Récrys en herbe", ouverture de la clinique du Street-art dans l'ancienne clinique Saint-Gatien, création des friches Marie-Curie, Saint-Paul et Hallebardier au Sanitas, dans le cadre du nouveau format de Tours-sur-Loire, inauguration du premier projet du budget participatif : des lampadaires à détecteur de présence dans le quartier Colbert, inauguration de la nouvelle billetterie-entrée du Musée du Compagnonnage



CE QUI CHANGE DANS LES QUARTIERS... TOURS SUD

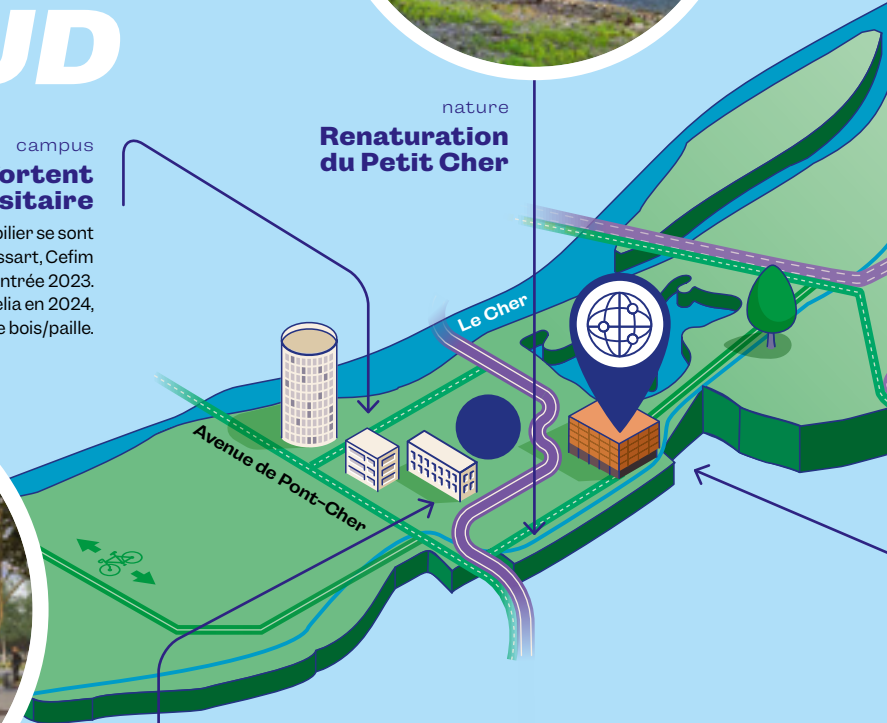


campus Les Deux-Lions confortent leur vocation universitaire

La Société d'Équipement de la Touraine (SET) et Bouygues Immobilier se sont associés pour un projet de construction réunissant les écoles Brassart, Cefim et une résidence étudiante qui ouvriront à la rentrée 2023. Le secteur accueillera le campus Excelia en 2024, au sein d'un équipement en ossature bois/paille.



nature Renaturation du Petit Cher



commerce

Enfin des commerces de proximité aux Deux-Lions !

Sur environ 600 m², le projet retenu, caractérisé par 3 grands kiosques de 200 m², subdivisibles en locaux de 100 m² chacun, proposera entre 4 et 5 cellules commerciales, dont une boulangerie artisanale. Il accordera une grande place aux matériaux biosourcés et réinterprétera le concept patrimonial de loges tourangelles.

HIVER 2021

Ouverture des locaux temporaires du centre régional de santé des Rives du Cher

ÉTÉ 2021

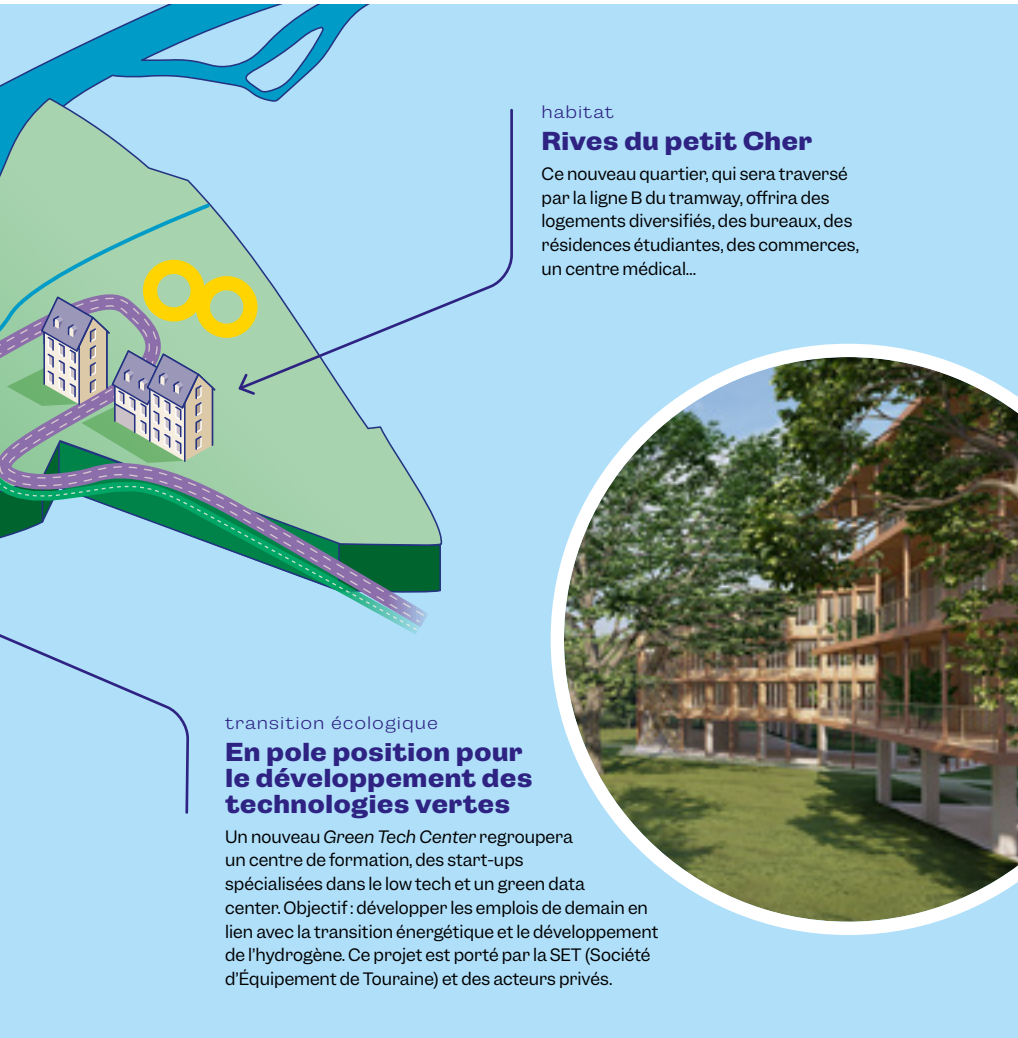
Lancement des Jeudis'Zik proposant un concert gratuit par mois aux Granges collières

HIVER 2022

Réaménagement du jardin Bouzignac

ÉTÉ 2022

Organisation du grand spectacle populaire du 14 juillet sur l'île Balzac, labellisation du vallon de la Bergeonnerie en refuge LPO










habitat
Rives du petit Cher

Ce nouveau quartier, qui sera traversé par la ligne B du tramway, offrira des logements diversifiés, des bureaux, des résidences étudiantes, des commerces, un centre médical...

transition écologique
En pole position pour le développement des technologies vertes

Un nouveau **Green Tech Center** regroupera un centre de formation, des start-ups spécialisées dans le low tech et un green data center. Objectif : développer les emplois de demain en lien avec la transition énergétique et le développement de l'hydrogène. Ce projet est porté par la SET (Société d'Équipement de Touraine) et des acteurs privés.

-  Tramway ligne A
-  Tramway ligne B (projet)
-  Axes cyclables sécurisés
-  Schéma cyclable métropolitain (études)
-  Études lancées sur « écoles en transitions »
-  Principaux sites de plantations en 2023
-  Équipements sportifs à venir

« La 2^e ligne de tramway permettra aux habitants de Tours sud de profiter pleinement des bénéfices de la ville. »

Florent Petit
 adjoint de quartier de Tours Sud



HIVER 2023

Végétalisation des cours d'écoles Gide et Duhamel dans le cadre des "récrés en herbe", inauguration du local de boxe des Fontaines

ÉTÉ 2023

Ouverture du centre régional de santé aux Rives du Cher, nouveau centre social aux Fontaines, installation d'un espace de street workout aux Deux Lions

AUTOMNE 2023

Ouverture de la Maison des droits et de la justice aux Rives du Cher



Réalisation du portrait
de Maryse Bastié par le
graffeur Michaël Chapson,
à Tours le 21 avril 2023.



SE BATTRE POUR LA DIGNITÉ ET LA JUSTICE SOCIALE

44 — Hospitalité

48 — Solidarités

52 — Cohésion sociale

— Hospitalité —

« POUR DES LOGEMENTS ACCESSIBLES À TOUTES ET TOUS »



La politique de logement joue un rôle crucial dans la vie de chaque citoyen.

Elle permet de garantir l'accès à un logement sûr, abordable et de qualité pour toutes et tous.

Elle est également le socle de la politique d'hospitalité de la ville et constitue à ce titre un levier majeur de la lutte contre l'exclusion.

Depuis décembre 2021, une vingtaine de logements mobiles dont 7 tiny houses ont été installés pour accueillir des personnes en grande précarité.





Un vrai service public du logement, robuste et transparent

La ville est forte d'un véritable service public du logement, qui accompagne et accueille sans rendez-vous les habitants en recherche d'un logement social. Depuis mars 2023, un système de cotation de la demande de logement social a été mis en place. Ce nouvel outil d'aide à la décision offre davantage de transparence et de lisibilité dans le processus d'attribution. La cotation consiste à attribuer des points à chaque demande de logement social, en fonction de critères définis. La grille de cotation a été co-construite avec la métropole, l'État, le département, les communes, les bailleurs sociaux et Action Logement. Le nombre de points attribués permet de classer les demandes de manière équitable et objective. 33 critères sont pris en compte pour évaluer le caractère prioritaire des demandes : situation personnelle et professionnelle, composition du ménage, ressources, conditions de logement, ancienneté de la demande. Le dossier obtenant le plus de points ne sera néanmoins pas obligatoirement retenu. La commission d'attribution des bailleurs sociaux, chargée de prononcer l'attribution des logements sociaux, reste souveraine après examen des dossiers. En effet, en parallèle de la cotation, plusieurs éléments entrent en considération lors de l'attribution d'un logement, en particulier l'adaptation du logement à la demande et la prise en compte des enjeux de mixité sociale.

Rénovation thermique des logements sociaux : LIGERIS voit loin et grand

Une partie du parc locatif social nécessite des travaux de rénovation thermique pour répondre aux besoins actuels, limiter les charges locatives, et lutter contre le réchauffement climatique. C'est pourquoi le bailleur social de la ville de Tours - LIGERIS - a mis en place un plan de rénovation sur 12 ans, qui permettra à terme d'améliorer le confort thermique des habitations et limiter les émissions de CO₂. Souvent, les travaux de réhabilitation permettent de compléter l'offre résidentielle de la ville de Tours. Ainsi, l'ancienne poste de l'avenue Grammont a pu être transformée en résidence étudiante et également en habitat inclusif à destination de jeunes adultes autistes Asperger. Les 200 meubles nécessaires à l'aménagement de ces logements sont de seconde main et réalisés via une filière d'insertion («Habiter surcyclé»).

Reprise de bail de locataires menacés d'expulsion : la ville soutient

À l'automne 2023, la municipalité accompagne une expérimentation inédite : reprendre le bail de locataires menacés d'expulsion afin de maintenir les ménages dans leur logement. En partenariat avec la société civile immobilière FICOSIL, l'enjeu est d'aider des personnes qui connaissent des phénomènes de rupture sociale et familiale, des problèmes de santé, des troubles dépressifs ou des addictions, bref : qui ont eu un accident de parcours et qui sont de bonne foi. Cette expérimentation doit permettre, avec l'accord du bailleur, de maintenir huit ménages visés par une procédure d'expulsion dans leurs logements, par la reprise du bail en sous-location, le temps de l'accompagnement à la résorption de la dette locative. L'enjeu est double : éviter les coûts financiers et sociaux engendrés par des expulsions et aider des personnes, dont la situation est fragilisée en raison de ressources instables ou de problématiques de santé, à stabiliser le paiement de leur loyer et des charges liées au logement, afin de redevenir titulaire du bail. La ville, l'État et les bailleurs soutiennent ce projet qui correspond aux priorités du plan Logement d'abord.

EN CHIFFRES

300
personnes

ont bénéficié du plan Logement d'abord depuis son lancement en 2021

74

ménages issus de la rue

ont pu obtenir un logement social sur Tours en 2022 (2021 : 64 en 2021)

Lutter contre le sans-abrisme par le logement

Le plan pour le Logement d'abord et la lutte contre le sans-abrisme fait de l'accès direct au logement une priorité pour la réinsertion des personnes sans domicile. Il répond aux constats d'un sans-abrisme persistant dans notre ville et d'une saturation toujours croissante des dispositifs d'hébergement d'urgence.

Ce plan fait le lien entre les différents acteurs du logement (associations de lutte contre le sans-abrisme, CCAS, bailleurs sociaux, institutions...) et propose avec l'appui de l'État un renforcement de plusieurs actions. Parmi celles-ci : le développement d'une offre nouvelle de logements telle que des pensions de famille, des logements locatifs sociaux PLAI par la mobilisation des garanties d'emprunt de la Ville, le soutien aux propriétaires privés s'engageant dans la location solidaire... La Ville s'engage également dans l'accompagnement des personnes par le recrutement d'un travailleur social au CCAS de Tours et le renforcement du dispositif Autonomise Toit du département mis en oeuvre par l'association Jeunesse et Habitat, la prévention des expulsions locatives avec une hausse de l'enveloppe dédiée aux aides facultatives du CCAS de Tours.

Nuits de la solidarité : un état des lieux participatif du sans-abrisme

Mener sur son territoire une politique de lutte contre l'exclusion suppose de disposer d'une connaissance fine et actualisée des personnes concernées, de comprendre les parcours, les profils et les besoins. Depuis 2021, une Nuit de la solidarité mobilise des centaines de bénévoles pour effectuer un recensement anonyme des personnes sans abri sur la commune. L'analyse des résultats contribue au travail de veille sociale pilotée par le SIAO avec les acteurs locaux et a permis à la ville d'ajuster ses moyens pour répondre à un sans-abrisme de plus en plus important...

Sur ce sujet, la ville de Tours agit déjà au-delà de ses compétences habituelles, en menant une politique volontariste d'hébergement d'urgence, en direction des familles dont les enfants sont scolarisés dans une école de la ville. Elle mobilise les quelques dizaines de logements appartenant au parc communal pour abriter ces personnes en difficulté, en étroite coordination avec les associations mobilisées.



L'hospitalité au cœur du devoir d'humanité

«L'objectif du CTAI est de garantir aux réfugiés de bonnes conditions d'accueil mais aussi une insertion durable», avait indiqué la préfète Marie Lajus lors de la signature du Contrat territorial d'accueil et d'intégration en 2021.

Au nom du «devoir d'humanité» défendu par les élus de la ville, Tours a ainsi pu accueillir dans ce cadre de nombreuses familles afghanes fuyant le rétablissement du régime des talibans, ainsi que des dizaines d'Ukrainiens cherchant à se protéger de la guerre qui sévit sur leur territoire. Outre l'accès au logement des réfugiés, le CTAI prévoit notamment des dispositifs d'accompagnement et d'accès aux soins.

Depuis 2020, Tours est membre de l'Association nationale des villes et territoires accueillants (ANVITA) par laquelle elle livre un plaidoyer en faveur d'une politique d'hospitalité active à l'échelle locale et nationale.

Mieux se connaître pour faire société ensemble

La ville de Tours a créé avec le photographe Régis Corbetet et l'État l'exposition «Tours d'accueil» dans le cadre de la Journée mondiale des personnes réfugiées. Son objectif est de mettre en lumière des hommes et de femmes réfugiés à Tours à travers une série de portraits. Depuis 2023, le Refugee Food festival rassemble les Tourangeaux autour d'une expérience culturelle positive qui mobilise de nombreux restaurateurs de la ville.

« Le logement n'est pas un privilège, c'est un droit fondamental qui garantit à chaque individu un toit sûr et abordable. C'est dans la dignité de chacun que se construit le progrès collectif. »

Marie Quinton

adjointe au maire au logement et à la lutte contre l'exclusion

Éléonore Aubry

conseillère déléguée à la ville accueillante

Marie-Pierre Cuvier

conseillère déléguée au droit au logement



et demain ? La Maison de l'hospitalité offrira un accueil et un répit inconditionnels



Le site de Saint-Gatien accueillera la Maison de l'hospitalité,

avec un accueil de jour, pour orienter et informer les personnes en grande précarité. Cet accueil consiste en un espace douche, une bagagerie, ainsi que la mise en place de matériel médical et informatique. Ce lieu convivial et de proximité va ainsi permettre de contribuer à l'accueil inconditionnel et la mise à l'abri en journée de toute personne en situation d'exclusion, d'errance, et de grande précarité. La ville souhaite également y implanter des espaces de travail dédiés à la coordination des actions de solidarité, en lien étroit avec les associations et le Centre communal d'Action sociale.

La friche urbaine de l'ancienne clinique Saint-Gatien accueillera à terme un pôle social, un pôle économique et un pôle commercial.

— Solidarités —

« NOUS PORTONS HAUT LES VALEURS DE **SOLIDARITÉ** DES TOURANGEAUX »



La politique de solidarité de la ville de Tours s'inscrit dans une approche globale de justice sociale et la prise en compte des formes émergentes de pauvreté et d'exclusion qui se sont parfois renforcées durant la crise sanitaire.

Soutenue par la ville de Tours, la Sécurité sociale de l'alimentation est une réflexion en cours en France, portée par différents acteurs de la société civile, sur la création de nouveaux droits sociaux visant à assurer conjointement un droit à l'alimentation et la défense d'un modèle agricole vertueux qui protège les producteurs locaux.



Action sociale : des moyens supplémentaires pour le CCAS

La crise énergétique et la hausse des prix augmentent la pression sur les ménages et exacerbent les risques de précarité énergétique pour les familles, et en particulier les plus modestes. Par la mobilisation de son Centre communal d'action sociale (CCAS), la ville a intensifié le soutien aux personnes en situation de précarité et d'exclusion. Elle a considérablement augmenté sa subvention passant de 4,9 millions d'euros en 2019 à plus de 6 millions en 2023. Consciente des difficultés sociales d'une partie de la population, la municipalité a par ailleurs voté un bouclier social exceptionnel d'un montant de 95 000 euros fin 2023, afin de renforcer l'aide alimentaire, lutter contre la précarité énergétique et prévenir les mises à la rue face aux impayés de loyer.

La ville agit contre la précarité alimentaire

La Sécurité sociale de l'alimentation est une réflexion globale, portée par différents acteurs de la société civile, sur la création de nouveaux droits sociaux visant à assurer conjointement un droit à l'alimentation, des droits aux agriculteurs et la protection de l'environnement. Depuis 2020, la ville de Tours soutient à ce travail de fond, en étroite coordination avec de nombreuses associations impliquées dans la lutte contre la précarité alimentaire, les centres sociaux et le Centre communal d'action sociale.

Des solidarités de proximité confortées et valorisées

La Ville de Tours a lancé le Réseau des commerçantes et commerçants solidaires ! Objectif : faire des commerces des acteurs de premier plan de la solidarité de proximité en direction de nos aînés (en partenariat avec le CCAS), de personnes en situation de précarité alimentaire (Phenix), de sans-abri (Le Carillon) ou de bénéficiaires d'autres organismes de solidarité (via Retreeb et Heoh). Le réseau mobilise également les commerçants autour du dispositif Angela qui permet de lutter contre le sentiment d'insécurité ou le harcèlement de rue.



2 projets du Budget participatif améliorent du lien social à Tours



Un espace de bricolage partagé aux Beaumonts

Par l'Atelier 216/LowTech Touraine et Basile Uma
Budget : 70 000 €
En cours de réalisation 30 %

Accueil et répit pour les personnes handicapées au Petit Pausailleur

Par Emmanuelle Coudray
Budget : 35 000 €
En cours de réalisation 100 %

« **Une ville inclusive** est une ville dans laquelle aucune catégorie d'habitants n'est exclue et qui défend l'accès aux services publics. »

Rachel Moussouni
adjointe au maire à l'action sociale

Pascal Brun
conseiller délégué au handicap

Delphine Daries
conseillère déléguée aux politiques intergénérationnelles

Sabine Ménier
conseillère déléguée à la lutte contre la précarité alimentaire



Plan bien vieillir : mieux vivre ensemble la ville

La municipalité souhaite adopter une vision globale des enjeux du vieillissement, au-delà des seules questions médicales et sociales. Cela suppose notamment des politiques publiques réellement intergénérationnelles dans différents domaines : des trottoirs confortables pour les personnes qui ont du mal à marcher, des bancs ombragés, des commerces qui adaptent leurs services à nos aînés, une meilleure qualité de l'air, etc. Au-delà de ces aménagements, la ville soutient fortement les espaces de rencontres intergénérationnelles ainsi que les associations qui œuvrent en faveur du lien social et des solidarités de proximité.

Handicap : des paroles aux actes

Depuis 2020, la ville s'engage pleinement dans son Agenda d'accessibilité programmée dans les bâtiments municipaux, avec une enveloppe globale de 12 millions d'euros de travaux dédiée à l'aménagement de rampes et de cheminements adaptés aux personnes porteuses de handicap. D'autres actions concourent au développement d'une ville inclusive : sensibilisation au handicap auprès des enfants à travers des "repas à l'aveugle" dans les cantines, création du festival HandiFestif chaque mois de juin à la guinguette de Tours sur Loire.

EN CHIFFRE

300
personnes

ont bénéficié du plan Logement d'abord depuis son lancement en 2021.



3 questions à... **Caroline Maciag**

directrice du CCAS
(Centre Communal
d'Action Sociale) de Tours

Quelles sont les différentes actions mises en place par le CCAS en direction des séniors ?

C.M. Le CCAS intervient à plusieurs niveaux : à domicile d'abord, nous avons un service de portage des repas et un service de lutte contre l'isolement : nous appelons les personnes âgées en cas d'alerte canicule, de pandémie ou autre... Ensuite, notre service animation propose à tous les séniors de la ville diverses actions qui nous permettent de garder le lien tout au long de l'année, en nous appuyant sur les comités de quartier, les espaces de vie sociale et les associations. Nous organisons des événements annuels comme le banquet des séniors, le partage de la galette ou la marche intergénérationnelle. Par ailleurs, nous gérons six résidences qui accueillent des séniors autonomes et quatre Ehpad qui accueillent des personnes dépendantes.

Comment ces actions accompagnent-elles le plan « bien vieillir » ?

C.M. Suite au diagnostic « Agenda 21 de la longévité » réalisé en 2022, le plan « bien vieillir » va se déployer sur la période 2023/2026. Le CCAS, en lien avec les services de la Ville, en est le coordonnateur. Ce plan d'actions repose sur quatre thématiques : adapter les logements et proposer de nouvelles formes de « chez soi », proposer des mobilités et un espace public bienveillants, développer la solidarité de proximité et vieillir en santé (action de prévention, activités sportives, culturelles...). Dans une

démarche de démocratie permanente, les habitantes et habitants, acteurs du « bien vieillir », sont pleinement associés à nos réflexions, ils participent à différents ateliers et sont intégrés au comité de pilotage.

Au vu du vieillissement de la population, quels sont les enjeux à venir que devra relever le CCAS ?

C.M. Sur l'espace public, l'objectif est de créer des aménagements qui sécurisent les cheminements, installer davantage de bancs, fontaines et toilettes, planter des arbres sous lesquels on peut se reposer à l'ombre. Pour ce qui concerne les mobilités, nous menons des actions de sensibilisation qui permettent une meilleure prise en compte des problématiques des séniors, par exemple auprès des conducteurs des bus Fil Bleu.

Au niveau de l'habitat, les bailleurs sociaux sont déjà dans une démarche d'adaptation des logements avec l'installation d'ascenseurs. Par ailleurs, nous souhaitons développer des nouvelles formes d'habitat et promouvoir le logement intergénérationnel, en proposant des logements pour étudiants dans nos résidences autonomie. Nous avons également le projet de créer un appartement témoin pour pointer les aménagements qui facilitent le maintien à domicile.

Enfin, l'une de nos priorités est de lutter contre les discriminations liées à l'âge. Le défilé de mode organisé en juin par l'ERVMA (Équipe Régionale Vieillesse et Maintien de l'Autonomie) illustre bien toute la vitalité et le punch de nos séniors.



— Cohésion sociale —

« NOUS NOUS BATTONS POUR L'ÉGALITÉ PARTOUT, DANS TOUS LES QUARTIERS »



La municipalité est résolument engagée en faveur de l'égalité entre les habitants et entre les quartiers

et mobilise à cet effet plusieurs leviers : la politique de la ville, les centres sociaux, le maillage de services publics et les relais associatifs.

Dans le cadre des Inattendus 2021, les habitants du Sanitas participent à "l'Inside Out Project ; Souriez, vous êtes au Sanita", un projet d'art participatif initié par l'artiste français JR.





Améliorer le cadre de vie dans les quartiers populaires

Nos quartiers populaires sont empreints de diversité, de vitalité et de solidarité, ce qui constitue une réelle force pour notre ville. La municipalité accompagne de nombreux acteurs de la vie socioculturelle locale, au premier rang desquels les centres sociaux, dont le soutien de la collectivité a augmenté de plus de 200 000 euros depuis 2020. De façon à améliorer continuellement le cadre de vie des habitants, la ville s'est engagée dans plusieurs projets structurants : deux programmes de renouvellement urbain au Sanitas et à Maryse-Bastie qui s'accompagneront de la réhabilitation ou de la construction d'équipements publics ainsi que la deuxième ligne de tramway qui desservira Maryse-Bastie et Saint-François, les Fontaines et la Bergeonnerie. Elle se mobilise également pour régler les problèmes du quotidien : propreté urbaine, tranquillité publique, sécurité routière et médiation de quartier, en lien avec Régie plus ("Tours de quartier"). Le lancement en février 2024 de l'Agora des quartiers populaires mobilisera de nombreux acteurs pour renforcer l'action municipale en faveur de l'égalité entre les territoires.

Services publics : défendre notre patrimoine commun

Les services publics sont les piliers essentiels de notre société car ils garantissent l'égalité, la solidarité et l'accès aux droits fondamentaux pour toutes et tous. Depuis 2020, la ville a fait progresser la présence du service public dans plusieurs quartiers de la ville, notamment en matière de santé avec la création en 2020 de la Maison de santé des Rives du Cher en partenariat avec le Conseil régional, et plus récemment la Maison de justice et du droit en partenariat avec l'État.

Jeunesse : transformer l'essai dans tous les quartiers

Avec les États généraux de la jeunesse, la Région Centre-Val de Loire a mobilisé 2500 jeunes à travers une centaine de rencontres et a recueilli 900 propositions, avec à la clé un diagnostic éclairant sur la précarité sociale (alimentation, logement, mobilité) et l'accès aux droits. La ville s'inscrit dans la feuille de route régionale en multipliant les actions en partenariat avec les centres sociaux, le BIJ 37 et l'université. L'Assemblée des Jeunes citoyens créée fin 2023 viendra compléter ce plan d'action à l'échelle de tous les quartiers.

« L'égalité n'est pas un concept abstrait, mais le ciment qui unit une société. »

Maxence Brand
conseiller délégué
à la jeunesse

Marie-Lou Guardia
conseillère déléguée
à la tarification sociale

Pierre-Alexandre Moreau
conseiller délégué à la lutte
contre les discriminations



**LA RUE
EST AUSSI
À NOUS !**

Féminisation des noms de rue : Tours avance

À Tours en 2020, seules 4% des dénominations d'espaces publics honorant des personnes portaient le nom d'une femme. Dans le cadre de son plan égalité, la ville de Tours s'emploie à rendre plus visibles les femmes dans l'espace public. Une façon de leur redonner leur juste place dans l'histoire et de proposer des modèles inspirants aux jeunes générations. Issues de la démarche participative «La rue est aussi à nous» lancée le 8 mars 2022, de nombreuses femmes illustres ont été proposées puis choisies par les habitants. Depuis 2020, près d'une quarantaine de personnalités féminines ont été mises à l'honneur par la municipalité. Parmi elles : Joséphine Baker, Sanité Belair, Flora Tristan, Caroline Aigle, Rosa Bonheur, et les Tourangelles Héléna Fournier, Catherine Binet, Madeleine Boutard et Françoise Maral.

Insuffler une culture de l'égalité à tous les étages

La municipalité met en œuvre une politique intégrée de l'égalité, c'est-à-dire que l'égalité entre les femmes et les hommes intègre au fur et à mesure l'ensemble des politiques publiques portées par la collectivité et se diffuse dans l'ensemble de ses pratiques managériales. En 2023, tous les cadres de la ville ont été formés à l'égalité. Tous les agents de la police municipale ont également été accompagnés pour permettre une meilleure prise en charge des victimes de violences, notamment conjugales.

L'égalité est un objectif que la ville poursuit en lien avec ses partenaires à l'étranger : villes jumelles et villes amies. C'est également un enjeu qu'elle porte dans les instances d'échanges internationaux dont elle fait partie. Depuis 2020, elle préside notamment le groupe Genre de Cités Unies France.

Tours, ville inclusive et ouverte

Tours devient une ville alliée contre les discriminations, pour que chaque citoyen et chaque citoyenne soit traité de manière égale peu importe son origine, son genre et son orientation sexuelle. Cette ville inclusive passe par le soutien aux acteurs associatifs qui font vivre la diversité. En 2020, un nouveau centre LGBTI a été inauguré : plus grand, plus visible et plus sécurisé.

La semaine des fiertés est devenu un temps fort du calendrier à Tours : marche des fiertés, animations, concerts, conférences... permettent de rendre visible la diversité et d'affirmer la légitimité et chacune et chacun d'entre nous à vivre son identité à Tours. En soutien, la ville de Tours a peint les passages piétons de la place Jean Jaurès aux couleurs du drapeau LGBT.



et demain ?

Territoire zéro chômeur longue durée : tou.te.s mobilisé.e.s



L'enjeu du dispositif de Territoire zéro chômeur de longue durée (TZCLD) est de montrer qu'avec la mobilisation de tout un territoire, il est possible de proposer un emploi durable à toutes les personnes privées durablement d'emploi qui le souhaitent. Fin 2023, le secteur Sanitas-Velpheu a obtenu l'habilitation de l'expérimentation lancée en 2021. Cette labellisation qui concerne près de 10 000 habitants devrait permettre la création d'environ 120 emplois sur 5 ans, a confirmé par courrier Olivier Dussopt, ministre du travail et de l'insertion. Cette habilitation permet le déblocage d'une enveloppe de 1,2 millions

d'euros financée par l'État et le Conseil départemental d'Indre-et-Loire, à horizon 2025. Cette annonce récompense deux années de travail acharné et multi-partenarial de la ville de Tours – pilote de l'expérimentation – de la Région Centre-Val de Loire, du Conseil départemental d'Indre-et-Loire et du Comité local pour l'emploi, avec le soutien actif de la préfecture d'Indre-et-Loire. C'est la reconnaissance de l'engagement associatif remarquable de l'association de soutien et de l'entreprise à but d'emploi Co'Hop. La labellisation TZCLD va ainsi permettre à 120 personnes au chômage (ARE ou RSA),

parfois depuis plusieurs années, d'être salariées en CDI de l'entreprise à but d'emploi Co'Hop, avec une réelle perspective de formation et d'évolution. Ces 120 nouveaux salariés pourront ainsi travailler au sein de 4 activités de Co'Hop spécifiquement pensées pour les besoins du territoire (Quotid'hop : conciergerie ; Velo'Hop : service de vélo taxi et mobilités douces ; Végét'Hop : production horticole ; Recycl'Hop : recyclage et d'économie circulaire d'articles de jeux et de sport). À terme, en 2028, l'ambition est d'accompagner 300 personnes vers un emploi en CDI.



La production de maquettes est un souhait de la municipalité, afin de fournir un support efficace aux habitants dans les réunions de co-construction. Pédagogique et ludique, la maquette est indispensable pour comprendre un projet d'aménagement urbain ou de réaménagement. Exposée au grand public, elle facilite la compréhension d'une opération de construction instaurée par la ville ou par les aménageurs et promoteurs privés.



FAIRE VIVRE LA CITOYENNETÉ ET LE VIVRE ENSEMBLE

58 — Démocratie permanente

64 — Émancipation

70 — Vivre ensemble

72 — Prévention et sécurité

76 — Sport pour toutes et tous

— Démocratie permanente —

« NOUS VOUS DONNONS LES MOYENS D'AGIR ET DE CHOISIR VOTRE VILLE »



Depuis le début du mandat, la municipalité a placé la participation citoyenne au cœur de son action, du budget participatif au droit d'interpellation des élus, en passant par les assemblées de Tours et la co-construction en matière d'urbanisme.

Forum des projets
du Budget Participatif,
mardi 4 octobre 2022
aux Halles de Tours.





Un Budget participatif pour changer la ville ensemble

À Tours, le budget participatif, c'est 1,5 million d'euros sur trois ans que la ville dédie aux projets proposés puis votés directement par les habitantes et habitants, et ensuite réalisés ensemble avec la collectivité.

Depuis sa première édition en 2022, il permet de proposer, à titre individuel ou collectif, une idée pour améliorer le cadre de vie, renforcer la solidarité, développer la vie culturelle, etc. Il s'agit d'un budget d'investissement destiné à quelque chose "en dur" comme l'aménagement d'un site ou l'achat d'équipements.

24 projets ont été choisis en deux éditions par les habitants. Parmi eux : des arbres dans la ville, des bancs, des fresques de street art, un espace de répit pour les familles d'enfants porteurs de handicap, des nichoirs et abris à insectes, un espace de bricolage partagé, un parkour park, des fontaines à eau, etc.

Création des Assemblées de Tours

Les Assemblées de Tours ont remplacé les Conseils de quartier en janvier 2023 par soucis d'améliorer leur lisibilité, leur visibilité et donc leur efficacité. Cinq grands secteurs ont été identifiés, en lien avec les périmètres des adjoints de quartiers : Tours-Nord-Est, Tours-Nord-Ouest, Tours-Centre-Est, Tours-Centre-Ouest et Tours-Sud. L'occasion également d'adopter une nouvelle cartographie des quartiers de Tours, inchangée depuis 1995. Par ailleurs, la municipalité a fait évoluer les règles de fonctionnement de ces instances consultatives et d'initiatives citoyennes.

Dans les projets urbains, de la coconstruction à tous les étages !

Depuis 2020, chaque projet urbain, impliquant la construction d'immeubles ou le réaménagement d'espaces publics, fait l'objet d'une coconstruction approfondie avec les riverains. En trois ans, plus de 150 réunions publiques ont été organisées par les services de la ville sur des projets divers allant de la piétonnisation de la place du Grand marché au choix du nouveau programme architectural du futur quartier des Casernes, en passant par le haut de la Tranchée ou des petites opérations privées. Pour chaque projet, des méthodologies diverses ont été expérimentées, lesquelles feront l'objet d'un travail d'analyse par les citoyens eux-mêmes, afin d'améliorer les outils et les dispositifs de démocratie permanente.



**ICI,
CHANGÉONS
LES RÈGLES,
DÉCIDONS
ENSEMBLE!**

Charte de déontologie : les élus s'engagent !

Afin de renforcer son engagement en matière d'éthique et de transparence de la vie municipale, la ville a adopté une Charte de déontologie à l'été 2023. Cette charte s'articule autour de 5 axes : la transparence (développement de l'open data, publication des indemnités des élus, etc.), les obligations des élus (notamment obligation d'assiduité et de prévention du harcèlement), les droits des élus, la prévention des conflits d'intérêts, l'interdiction de recrutements familiaux et les règles applicables en matière de logement, de cadeaux et d'invitations, et enfin les missions du déontologue. Le référent déontologue a été engagé par la ville en 2023. Il est chargé d'apporter des avis, conseils et préconisations aux conseillers municipaux et de veiller à la bonne application de la charte.

Vie du conseil municipal : des droits supplémentaires pour les citoyens et l'opposition

Afin de favoriser le débat démocratique et rapprocher les citoyens des institutions, le nouveau règlement intérieur du conseil municipal prévoit la possibilité, pour les Tourangeaux, de poser une question au maire et à ses adjoints. Plusieurs évolutions permettent également des avancées pour les conseillers municipaux : augmentation des moyens des groupes d'opposition, espaces d'expression sur le site internet de la Ville pour les groupes politiques, prise en charge des frais de garde pour faciliter la participation à des réunions obligatoires, transmission des questions orales et vœux inscrits à l'ordre du jour aux conseillers municipaux préalablement à la séance, proposition d'une deuxième vice-présidence de la commission des finances à un élu n'appartenant pas à la majorité.

Libération des données : un devoir de transparence

L'équipe municipale s'est engagée dans une démarche de transparence de son action via la publication de jeux de données relevant d'intérêt public. L'ouverture des données est une démarche qui se déploie progressivement dans tous les services de la ville. Depuis 2020, 64 jeux de données ont ainsi été rendus publics. Sur le portail data.tours-metropole.fr, la population peut retrouver près de 190 jeux de données relevant des compétences de la ville ou la métropole et dans des formats facilement exploitables : résultats des élections, mobilités, finances, éducation, vie des institutions (délibérations, indemnités des élus ainsi que leurs représentations dans différents organismes, frais de représentation...). Dans les mois à venir, seront ajoutés d'autres jeux de données (budgétaires, en lien avec le train de vie de la collectivité, arrêtés, etc.).

« La vraie question démocratique ce n'est pas savoir qui décide, mais comment on décide. »

Annaelle Schaller
adjointe au maire à la citoyenneté

Anne Désiré
conseillère déléguée à la démocratie permanente

Antoine Martin
conseiller délégué à la transparence de l'action publique



et demain ?

La Maison de la Démocratie se dessine en haut de la Tranchée



Engagement phare de la campagne électorale de 2020, le projet urbain du Haut de la Tranchée est emblématique de la démarche de co-construction initiée par la nouvelle municipalité. La première étape a été l'élaboration d'un plan guide citoyen en 2021 pour poser les bases de la programmation du site, puis les habitant.e.s ont identifié des orientations fortes en matière d'équipements, de services et d'espaces publics, lesquelles ont été rendues publiques en septembre 2023. Ce projet conforte un nouveau cœur de quartier pour Tours nord, avec

la conservation et valorisation de la façade historique de l'ancienne mairie de Saint-Symphorien, comme revendiquées par les habitants, pour un projet à taille humaine, la rénovation de l'école Victor Hugo, la création d'une coulée verte, avec des espaces verts et de biodiversité, l'amélioration du confort et de la sécurité des piétons dans l'espace public et l'aménagement de pistes cyclables sécurisées.

La ville va y créer un équipement municipal dédié à l'expression citoyenne et la vie associative, avec des espaces de réunion et des locaux dédiés, une résidence d'ar-

tiste dans l'ancienne grange et va favoriser l'implantation de commerces et de lieux de restauration.

Enfin, un belvédère accessible au grand public viendra couronner ces futurs équipements, lequel offrira une vue panoramique inégalée sur notre ville, dans la perspective de la Tranchée. D'ici la livraison définitive du projet final (2028-2030), de nombreux aménagements d'espaces publics seront réalisés et le lieu sera animé de façon transitoire.



Panneaux d'expression libre

Très plébiscités par les acteurs associatifs, syndicaux et de quartier, les panneaux d'affichage libre permettent un mode d'expression ouvert à tous les citoyens, dans le respect de la loi. Depuis 2020, une vingtaine de ces nouveaux panneaux est mise à disposition, librement et gratuitement, dans l'ensemble des quartiers de la ville. Ils sont destinés à recevoir différents types d'affichage : expression d'opinions ou d'idées, affichage associatif ou relatif à la vie de quartier, culturel, sportif, etc.

La ville cultive sa richesse associative

Tours accueille un tissu associatif d'une grande diversité. Plus de 7 millions d'euros de subventions sont versés chaque année pour les projets associatifs d'intérêt général dans de nombreux domaines. Pour accompagner les acteurs associatifs, la Maison des associations propose un site Internet dédié et organise des conférences et ateliers pour informer, conseiller et orienter les bénévoles. La ville accompagne également les associations à la mutualisation de leurs locaux et le partage de leurs compétences pour offrir un maillage associatif dense dans tous les quartiers. Depuis 2022, Tours en Fête met à l'honneur l'ensemble des associations locales. L'occasion, pour les associations, de mettre en valeur leurs activités et de démontrer toute la vitalité et la diversité des initiatives qui font vivre le territoire.

Information aux usagers : la ville prend les choses en main

La Ville de Tours a mis en ligne à l'été 2023 son nouveau site qui simplifie l'accès aux démarches en ligne, permet de personnaliser selon son profil et s'adapte mieux à la navigation sur appareil nomade (environ 60 % des utilisateurs se connectent sur leur téléphone). Le site a été développé conformément au Référentiel Général d'Amélioration de l'Accessibilité (RGAA) qui consiste à rendre les contenus et les services compréhensibles et utilisables par les personnes en situation de handicap. La municipalité a décidé de renforcer l'information aux usagers dans sa communication externe : mensualisation du magazine municipal depuis 2021, création d'un agenda bimensuel qui s'étoffera courant 2024, et bientôt déploiement d'une nouvelle signalétique des bâtiments publics et des services municipaux.

« La politique associative municipale, c'est avant tout **renforcer le lien social et l'humain.** »

Catherine Reynaud
adjointe au maire à la vie associative

Frédérique Barbier
conseillère déléguée à la vie associative



Témoignages

Haut de la Tranchée : ils ont imaginé la ville de demain



Antonin Dhellemme
ingénieur écologue
et nouveau président
de l'association des
Riverains de la Tranchée

« J'habite le quartier depuis 2018 et j'avais découvert, grâce à l'association des Riverains de la Tranchée, le projet de l'ancienne municipalité d'accoler un parking silo à l'école de mes enfants.

Je suis attaché au cadre de vie et à la biodiversité et je lutte pour qu'on laisse partout une place à la nature ! Le moindre petit espace peut avoir un rôle et les îlots de verdure sont rares, le plus proche est le parc Colbert-La Source. Dans le programme bâti, nous demandons par exemple d'intégrer des gîtes à chauves-souris et des nichoirs pour les oiseaux »



Jérôme Goyard
riverain, administrateur
de biens

« Je suis l'ancien président de l'association des commerçants Maginot-Tranchée, qui a fusionné en 2021 avec l'association des commerçants de l'Arche de Tours nord. La zone s'est transformée avec l'arrivée du tramway mais il y a besoin de la redynamiser.

Le réaménagement de la place sera une belle vitrine pour Tours nord avec l'arrivée de commerces de proximité.

Le large consensus de la population sur le scénario final est très positif car il l'ancre durablement et permettra de le mener à son terme. Ce projet est un premier pas pour la mise en valeur de l'axe Maginot. »



Justine Leleu
co-gérante du cabinet
Siam Conseils,
qui assiste la Ville
dans le processus de
co-construction

« Les espaces de dialogue entre élus et habitants sont nécessaires car les décisions impactent le territoire pour plusieurs décennies. On ne peut pas se tromper. On a inauguré de nouvelles méthodes pour que beaucoup de personnes s'investissent, par exemple en les répartissant en petits groupes autonomes, que la concertation nourrisse le projet et que les participants s'engagent sur un temps long. Même si des invariants avaient été posés dès le départ, la mairie a pris le risque d'ouvrir le champ des possibilités au maximum. Pour avancer, nous nous sommes appuyés sur deux piliers : ce qu'il faut conforter, ce qu'il faut impulser. Et les élus ont été à l'écoute, notamment quand les habitants ont insisté sur l'animation du quartier plutôt que la construction de logements. »

— Émancipation —

« LES DROITS CULTURELS PERMETTENT DE FAIRE SOCIÉTÉ »



La Ville de Tours soutient une vision émancipatrice de la politique culturelle, qui passe par la démocratisation de l'accès à la culture, un soutien appuyé à l'éducation populaire et un meilleur apprentissage des arts à l'école.

Mis en musique par le comédien et metteur en scène tourangeau Cédric Le Stunff de la Compagnie du Chat Perché, le "Parcours Molière" a ravi de nombreux habitants et touristes lors des éditions 2022 et 2023 de Tours-sur-Loire. Entièrement gratuit, ce spectacle a aussi permis de livrer un regard différent sur notre ville et son patrimoine.



Tarification sociale et solidaire : une culture toujours plus accessible

Les musées de la Ville de Tours ont mis en place une politique tarifaire incitative et attractive en 2021 : ils sont devenus gratuits pour les moins de 26 ans et pour les personnes porteuses de handicap ainsi que leur accompagnateur.

À l'Opéra, un nouveau « tarif solidarité » a été créé afin de permettre à des publics éloignés de la culture pour des raisons financières d'assister aux spectacles dans la catégorie de leur choix. Ce tarif est valable pour tous les concerts de la saison sur présentation d'un justificatif (RSA ou ASS). Un tarif « dernière minute » à 9€ pour les moins de 28 ans a également été mis en place ainsi qu'un repas étudiant à 1€ servi à l'entracte de chaque spectacle.

Au Conservatoire Francis Poulenc, les tranches de quotient familial ont été alignées cette année avec celles de la CAF et de la restauration scolaire. Environ 250 familles ont ainsi vu leurs droits d'inscription baisser de 10 à 40% lors de la rentrée 2023.

Dans le cadre du dispositif Orchestre à l'école, les élèves des écoles Alain, Diderot, Raspail, Michelet, Saint-Exupéry et de l'Institut Médicoéducatif Les Elfes donnent un concert dans la Salle des Fêtes de l'Hôtel de Ville de Tours, le mercredi 1^{er} mars 2023.

Les Arts à l'école : un grand plan d'Éducation Artistique et Culturelle pour les enfants de la ville

Depuis 2021, les Arts à l'école ambitionnent que chaque enfant scolarisé dans les écoles publiques de la ville puisse bénéficier d'un parcours artistique et culturel cohérent, exigeant et de qualité durant toute sa scolarité.

Les Arts à l'école se déploient en trois volets complémentaires : 1) des ateliers de pratique artistique dans les classes avec un intervenant artistique (45 classes), 2) des parcours croisés proposés par les établissements culturels municipaux (45 classes) et 3) des ateliers de pratique musicale et d'autres actions portées par le Conservatoire (50 classes).

Danse hip hop à l'école Paul-Bert, théâtre et chant à l'école Paul-Fort,

arts plastiques et danse à l'école Claude Bernard, parcours « Le son dans le cinéma » ou « La Loire et son environnement »... Pour l'année scolaire 2022/2023, près de 150 classes et 3 500 élèves ont bénéficié du dispositif, tout volets confondus. Publics de demain, les enfants s'initient avec les Arts à l'école aux clés du langage artistique et aux visites de lieux culturels. Le Conservatoire a par ailleurs nettement renforcé sa présence dans ce dispositif en multipliant par deux le nombre d'enseignants intervenants dans les écoles primaires de la ville. Des interventions qui viennent compléter les quatre Orchestres à l'école déjà déployés par le CRR.



Des dispositifs participatifs innovants pour exprimer tous les talents

La défense des droits culturels irrigue les actions menées par l'Opéra de Tours et ses nombreux partenaires locaux à destination du grand public, des scolaires et des publics éloignés de la musique.

Parmi elles figure le chœur « À Voix hautes », qui réunit deux fois par mois pour chanter ensemble des personnes en situation de grande précarité, ainsi que la Chorale populaire. Initiée en 2021 en collaboration avec le Conservatoire, cette dernière rassemble près de 230 chanteurs amateurs qui débutent, reprennent ou complètent une pratique chorale et se produisent lors d'événements grand public tout au long de l'année.

Après le succès rencontré par cette chorale, l'Opéra a déployé dans le même esprit une Maîtrise Populaire. Depuis janvier 2023, cette initiative propose gratuitement à un groupe de 30 enfants de 8 à 11 ans des séances de chant et d'expression scénique. Relayée par tous les centres sociaux de la ville, une phase d'auditions a permis de sélectionner 29 enfants parmi 71, issus de 24 écoles différentes, simplement sur l'interprétation d'une chanson de leur choix, sans connaissances musicales particulières. Ces enfants sont ensuite encadrés par des professionnels qui assurent un enseignement hebdomadaire de haut niveau. Objectif : que les jeunes se produisent sur scène puis, en 2025, créer un opéra dont ils seront les interprètes principaux. Les auditions seront renouvelées tous les ans afin de remplacer les enfants ayant dépassé la limite d'âge.

Apprendre, partager et s'appropriier le patrimoine

Action emblématique d'appropriation culturelle par la pédagogie et l'archéologie expérimentale, la reconstitution historique Caesarodunum - du nom de la ville antique qui a précédé Tours - enregistre une fréquentation croissante depuis sa création : 3 400 visiteurs en 2021, 4 500 en 2022, près de 6 000 en 2023...

Proposé sur le site de l'ancienne abbaye de Marmoutier, cet événement estival est animé par 180 reconstituteurs issus de compagnies reconnues pour leur rigueur historique et scientifique. Gratuit pour les moins de 18 ans, Caesarodunum invite à découvrir les modes de vie des légions romaines, des Gaulois romanisés ou des barbares germaniques à travers des ateliers (tissage, herboristerie, frappe de monnaie, travail du cuir, médecine...) ou des démonstrations de manœuvres militaires (tir de scorpio, cavalerie, combats, gladiateurs...).



EN CHIFFRES

400 000€

C'est le prix d'acquisition de l'Ange de l'Annonciation de Vivarini, qui vient compléter un polyptyque déjà propriété du musée des Beaux-arts.

Grâce à la souscription citoyenne de 60 000 euros, à un legs de 97 000 euros et à une subvention du Fonds du patrimoine de 124 000 euros, la ville a pu acquérir cette œuvre dans les meilleures conditions. Les dernières acquisitions de cette ampleur remontent à 2005 et 1998.

et demain ?

Un carré des musées en gestation

Le Château de Tours, le logis des Gouverneurs et leurs dépendances sont situés sur un site exceptionnel en bord de Loire, à proximité immédiate de la rue Colbert et de la cathédrale Saint-Gatien et au carrefour de plusieurs axes cyclables importants dont celui de la Loire à vélo.

Dans le cadre du projet de Centre d'interprétation de l'architecture et du patrimoine (CIAP) dont l'ouverture est prévue en 2027 au sein du logis des Gouverneurs, la municipalité engage une vaste réflexion sur l'aménagement à moyen-terme d'un carré des musées regroupant le CIAP, les expositions actuelles du Jeu de Paume au sein du château, ainsi que le déménagement du musée d'histoire naturelle au sein de la dépendance actuellement occupée par la police municipale. Cette perspective permettrait de repenser l'esplanade des Justes au pied du Château et d'y accueillir des expositions en plein-air.

Ce pôle muséal dédié à la compréhension de l'histoire et de l'avenir du patrimoine ligérien naturel et bâti, pourrait devenir une destination culturelle de premier plan qui bénéficierait des retombées du cyclotourisme et s'articulerait avec un circuit muséal menant les visiteurs du carré des musées au CCCOD, en passant par les musées des beaux-arts et du compagnonnage.



Une ville qui investit dans les équipements culturels

La ville multiplie les chantiers pour moderniser ses équipements culturels : réfection du toit du musée des Beaux-Arts, remplacement de la baie monumentale de la Bibliothèque centrale, aménagement de la nouvelle entrée du musée du Compagnonnage, rénovation du second étage du musée d'histoire naturelle, réhabilitation de l'espace Joséphine Baker et de la salle Ockeghem, augmentation des capacités de l'espace Villeret, etc. Le classement du Grand théâtre comme monument historique permettra de bénéficier d'importantes aides de l'État pour le réhabiliter. Enfin, d'importants travaux de mise en accessibilité sont réalisés dans le cadre de l'ADAP.

« Mettre les arts et la participation des habitants au cœur de la vie culturelle résume la feuille de route de l'équipe municipale. »

Christophe Dupin
adjoint au maire à la culture
et aux droits culturels





1 projet du Budget participatif améliore la culture à Tours



Fresques/Street art par des artistes locaux

Par Tristan Marie
Budget : 60 000 €
En cours de réalisation 30 %



Soirée de remerciements aux donateurs pour l'acquisition de l'œuvre de l'Archange Gabriel par Antonio Vivarini, jeudi 28 septembre 2023 dans la Salle de Diane au Musée des Beaux-Arts de Tours.

C'est sur le site des anciennes casernes Beaumont Chauveau, qu'a ouvert le premier tiers-lieu de Tours, Les Beaumonts, au printemps 2021.



Les tiers-lieux : des espaces d'éducation populaire et d'hybridation culturelle

Ouvert depuis mars 2022 à toutes les envies et initiatives créatives, solidaires et écologiques, Les Beaumonts représente une expérimentation inédite à Tours. Inscrit dans le vaste projet d'aménagement des casernes Beaumont-Chauveau confié à la SET, ce tiers-lieu en devenir invite les habitants, associations ou porteurs de projet à y tester une activité, une idée ou simplement à partager un moment. D'une surface totale de 1500 m², les cinq halles réhabilitées ont vocation à faciliter l'émergence d'un projet d'intérêt collectif, émanant du terrain.

Ce projet se construit progressivement, au fil des expérimentations accueillies et grâce à une permanence sur site. De mars à octobre 2022, la première saison des Beaumonts a attiré près de 20 000 visiteurs venus participer à plus de 70 événements autour d'actions artistiques et culturelles, du réemploi et de l'économie circulaire, de la jeunesse, de l'animation de quartier...

Situé à La Riche et propriété de la ville de Tours, le Plessis est un tiers lieu « culturel et humaniste » dirigé par le groupe K. La coordination de ses projets repose sur sept comités composés de 140 usagers qui ont défini ensemble des règles de gouvernance partagée. Le projet artistique du Plessis se développe aujourd'hui autour de multiples actions : résidences et soutiens aux artistes, projets autour de l'histoire et de la biodiversité, implication dans les réseaux d'économie sociale et solidaire, activités d'éducation artistique et culturelle (EAC) et plus de 140 manifestations proposées en 2022.

Une aide à la création et à la diffusion renforcée

En trois ans, en lien avec les différentes équipes artistiques, la ville a augmenté fortement son aide à la création et à la diffusion grâce à différents dispositifs : programmation des Inattendus en 2020 et 2021 remplacée par une densification de la programmation artistique de Tours-sur-Loire, subvention d'aides au projets de création, programmation des institutions culturelles municipales (musées, médiathèques, opéra, cinémathèque), création des jeudi'Zic aux Granges Collières, création des sept bourses de résidences à l'Espace Ockeghem, augmentation du budget pour la programmation Jeune public de l'Espace Villeret, développement de la diversité artistique avec l'accueil du Mur37 et de fresques de street art, de la ligue France de slam, du Très Courts International Festival Film, du festival Arrière Cuisine, de la programmation de spectacles vivants pour le 14 juillet, du soutien important à l'aide artistique du tiers-lieu du Plessis, etc.



Lancement de la saison culturelle 2023/2024 avec Christine Blet, Christophe Dupin et Bertrand Renaud, adjoints à la lecture publique, à la culture et au patrimoine.

Amplifier le rôle social et culturel des bibliothèques

Premier service public culturel de proximité, les bibliothèques municipales sont au plus proche de la vie des quartiers. Elles jouent un rôle central quant à la possibilité d'engager un accompagnement renforcé à l'attention des publics pour lesquels l'accès aux biens culturels est devenu plus difficile dans un contexte de forte inflation. Leurs nombreuses actions et leurs partenariats avec l'écosystème culturel de la ville sont renforcés. Après le déploiement d'un nouveau système informatique, des horaires repensés et des prêts de documents simplifiés (réservations en ligne, livraison dans la bibliothèque de son choix...), le réseau des bibliothèques a engagé en 2023 un important projet de réorganisation.

Depuis le 9 juin 2021, la bibliothèque gourmande de la Villa Rabelais située 116 boulevard Béranger a ouvert ses portes. Ouverte à tous, elle les lecteurs dans un cadre confortable et convivial et propose en libre consultation une large sélection d'ouvrages de natures diverses dédiée à la gastronomie sous toutes ses formes.



Un piano et des guitares électriques sont désormais à la disposition du public à la Bibliothèque Centrale.

— Vivre ensemble —

« **TOURS CULTIVE** **LA CITOYENNETÉ ET** **LE PACTE RÉPUBLICAIN** »



Ville accueillante, Tours œuvre au quotidien pour renforcer les valeurs fondamentales qui font de notre société un espace d'émancipation.

La liberté, l'égalité et la fraternité ne sont pas seulement des principes gravés dans notre Constitution : ce sont des piliers concrets de notre vie quotidienne.

Cérémonie de parrainages républicains, dans le cadre de la Journée internationale des migrants, samedi 17 décembre 2022 dans la salle des mariages de l'Hôtel de Ville.





En Indre-et-Loire, l'Armée occupe une place importante dans le paysage socio-économique car elle emploie 2 700 militaires et 760 civils principalement à Tours. Très attachés au cadre de vie de notre ville, les militaires et agents administratifs s'impliquent fortement dans la vie de la cité.

Transmettre la mémoire pour les générations futures

Depuis 2020, la ville s'engage en faveur de nombreuses actions de promotion de la citoyenneté et de la mémoire collective.

À travers notamment la Journée nationale des mémoires de la traite, de l'esclavage et de leur abolition, des expositions thématiques dans le péristyle de l'Hôtel de ville (voir ci-dessous), la plantation d'arbres de la laïcité dans les écoles, etc. La municipalité tient également à entretenir la mémoire locale pour qu'elle se transmette aux générations futures, à travers les cérémonies protocolaires et des commémorations plus ponctuelles, comme celle en hommage des vingt ans de la Tuerie de Tours du 29 octobre 2001.

Accueillie fin 2023 dans le péristyle de l'Hôtel de ville, l'exposition "Portraits de France" est proposée par le Groupe de recherche Achac et le Musée de l'Homme avec le concours de l'ANCT. Elle valorise le parcours d'acteurs de notre histoire venus d'ailleurs.



Parrainages républicains : la ville s'engage

La ville de Tours a renoué en 2021 avec la tradition des parrainages républicains interrompue en 2014. Ceux-ci consistent à accueillir symboliquement les migrants sans-papier au sein de notre société, à reconnaître leurs droits et améliorer leur visibilité sur le territoire national. Sous l'œil bienveillant de Marianne et au nom des valeurs républicaines, les parrains s'engagent moralement à les accompagner pour faciliter leur insertion dans la société. Sans valeur juridique, le certificat de parrainage permet néanmoins à ces personnes de faire des démarches pour, entre autres, obtenir une carte de séjour mais aussi étudier ou travailler en France.



— Prévention et sécurité —

« NOUS AGISSONS POUR LA TRANQUILLITÉ DE CHACUN »



En renforçant le lien entre les citoyens, les agents de **la ville et les services de police municipale**, la ville défend une action **pragmatique et de proximité au service de la tranquillité publique et la lutte contre les différentes nuisances** : troubles dans l'espace public, bruit, saleté, pollution et stationnement gênant.



Opération Un café avec un policier, avec la Police Municipale et la Police Nationale jeudi 8 décembre 2022 à la gare de Tours.



Des agents de la Brigade de Mobilité Urbaine (BMU) luttent contre le stationnement gênant.

« La tranquillité publique repose sur la prévention, sur la cohésion et sur le respect des règles. »

Philippe Geiger

adjoint au maire à la tranquillité publique, la police de proximité, la sécurité civile et la laïcité



Tranquillité publique et sécurité : un partenariat de confiance entre polices

Les polices municipale (PM) et nationale (PN) travaillent ensemble avec une répartition fixée par la loi, dans une démarche de coproduction de sécurité : la PM sous l'autorité du maire agit entre autres pour lutter contre les troubles dans l'espace public de façon très localisée, là où la PN sous l'autorité du ministre de l'intérieur dispose de pouvoirs d'enquête étendus et de l'usage offensif de la force. Concernant la PM, les moyens sont mis par la ville pour qu'elle puisse assumer ses missions au service de la population tourangelle, via notamment 6 brigades à pied, à moto, en voiture ou à cheval composées de près de 100 agents en uniforme, l'existence d'un Centre de supervision urbain (CSU) qui récolte, compile et analyse les images fournies par les caméras de vidéoprotection, ou encore la participation de la PM aux instances de travail et de coordination placées sous la double autorité du maire et du préfet. Dans le cadre du Conseil local de sécurité et de prévention de la délinquance, la municipalité a fixé les orientations suivantes : renforcement du travail de proximité et de prévention et lutte ciblée contre les incivilités dans l'espace public. Le travail des deux polices est complété par la mobilisation de brigades municipales spécialisées : la brigade verte et la brigade des mobilités urbaines. Enfin, la ville de Tours dispose d'un service de Sécurité civile dans le cadre de la protection contre les risques.

Stationnement gênant, vélos, trottinettes : veiller au bon partage de l'espace public

La ville de Tours a créé en 2021 une Brigade des mobilités urbaines (BMU) chargée de faire respecter un usage approprié de l'espace public en luttant contre les comportements qui rendent l'environnement dangereux pour les piétons et les personnes à mobilité réduite : le stationnement automobile gênant sur les trottoirs, les pistes cyclables ou sur les places réservées aux handicapés ou encore la circulation à vitesse excessive des trottinettes et vélos sur la rue Nationale. Dans les zones particulièrement en tension comme le centre-ville, le travail des 12 agents de la BMU a été renforcé la même année par la création d'une zone de vidéo-verbalisation.



Propreté urbaine : objectif zéro mégot dans l'eau !

Un mégot, emporté par le ruissellement des eaux de pluie, pollue jusqu'à 500 litres d'eau. Pour la journée mondiale de l'eau, la ville organise désormais une grande marche de ramassage qui permet de lutter contre cette pollution sous en sensibilisant les utilisateurs. Tout au long de l'année, des clean walks sont organisées, en lien avec les associations, pour enlever les déchets de l'espace public, notamment en bords de Loire.

Le 22 mars 2023, pesée des mégots ramassés grâce à la participation de nombreux partenaires et bénévoles : 35 kg en deux heures.



1 projet du Budget participatif améliore l'accès à l'eau à Tours

Enfin le retour des fontaines d'eau publiques !

Par Aline Breuil
Budget : 30 000 €
En cours de réalisation 90 %

Un Conseil de la nuit pour apaiser le Vieux-Tours

Le Vieux-Tours et le quartier Colbert-Hôtel de ville concentrent les lieux de fêtes et de divertissement. La nuit, loin de n'être qu'un temps de réjouissance pour les noctambules, doit permettre de concilier le bien-être des riverains, les conditions de vie des travailleurs de nuit, des déplacements en toute sécurité dans l'espace public et la vie culturelle.

Le Conseil de la nuit permettra de co-construire cet équilibre dans un dialogue nourri entre la municipalité, les associations de commerçants et de riverains, différentes organisations thématiques, et les représentants des Polices municipale et nationale.

EN CHIFFRE

-36 %

de vols à la roulotte

sur Tours sur l'année 2023. Quant aux cambriolages et vols avec violence, ils ont baissé de 22 % sur la même période.

et demain ?

Améliorer la culture du risque



La ville met en oeuvre la révision du Plan communal de sauvegarde (PCS). Ce document recense les phénomènes auxquels la commune est exposée, les enjeux menacés par ceux-ci, les moyens dont elle dispose et surtout l'organisation à mettre en oeuvre pour répondre au mieux à une éventuelle crise.

Ce dispositif a pour objet d'identifier les acteurs de la gestion de la crise, de définir leur rôle et leurs missions, de structurer son organisation. De plus, il prévoit

des procédures de retour à la normale permettant une réhabilitation la plus rapide possible des zones impactées et un appui aux populations sinistrées.

Il s'articule avec le Plan Particulier de Mise en Sécurité (PPMS), rendu obligatoire par l'État, mettant en oeuvre les mesures de sauvegarde des élèves et des personnels, en attendant l'arrivée des secours ou le retour à une situation normale.

Face aux risques majeurs qui concernent la ville de Tours, l'équipe municipale sou-

L'unité opérationnelle de la sécurité civile urbaine est formée à l'assistance et aux secours aux personnes. Elle apporte un précieux concours lors d'événements rassemblant du public ou lors d'une gestion de crise.

haite renforcer la «culture du risque» afin que l'ensemble de la population soit en capacité de se préparer et d'agir en conséquence.

— Sport pour toutes et tous —

« **LE SPORT** **FAIT VIVRE DE GRANDS** **MOMENTS AU QUOTIDIEN** »



Il y a bien longtemps que le sport n'avait pas connu une telle effervescence

à Tours entre les succès de nos équipes et athlètes, les grands événements sportifs accueillis, les rénovations de gymnases et la construction de nouveaux équipements de proximité.

Allier grandes manifestations sportives et promotion du sport auprès des jeunes : voici l'un des grands engagements de la municipalité. En octobre 2023 dans le cadre de Drop quartier, les joueurs de l'équipe nationale d'Irlande ont partagé un moment sur le terrain avec des écoliers de Tours.





Départ de la 6e étape du Tour de France 2021 entre Tours et Châteauroux, le jeudi 1er juillet par le maire Emmanuel Denis sur le parvis de la Bibliothèque centrale.

Le sport rythme la vie de la ville

Tours est historiquement liée à des grandes manifestations sportives comme l'arrivée de la course cycliste du Paris-Tours ou encore les 10 et 20 kilomètres de Tours dont la ville est partenaire. Forte de ce savoir-faire, la collectivité s'est portée candidate pour accueillir une étape du Tour de France le 1^{er} juillet 2021, qui a rassemblé des milliers de Tourangelles et Tourangeaux sur la ligne de départ place Anatole France. L'accueil de l'équipe irlandaise de rugby dans le cadre de la préparation de la coupe du monde en septembre 2023 a grandement profité aux habitants du territoire, notamment en matière d'événementiel sportif (démonstration publique de l'équipe au stade de la vallée du Cher) et du lien sport-jeunesse, avec la participation des joueurs irlandais à une séance Drop quartier avec des centaines d'écoliers de Tours nord.

Plan Gymnases : 26 millions d'euros pour le sport du quotidien

De nombreux gymnases et équipements sportifs de la ville sont dans un état de vieillissement avancé, notamment ceux construits dans les années 1970. C'est la raison pour laquelle la municipalité a décidé d'entreprendre un vaste plan de réhabilitation voire de reconstruction qui dépasse le seul mandat 2020-2026. Parmi les réalisations figurent : le nouveau complexe sportif de la Chambrierie inauguré dans le cadre de l'accueil de l'équipe d'Irlande de rugby et qui sera aussi ouvert à la pratique du football américain, la nouvelle salle d'haltérophilie du stade Tonnellé, la réfection du terrain n°7, des stabilisés 11 et 12 et du bloc vestiaires du stade de la vallée du Cher. Des études sont déjà engagées pour de nouvelles tranches de rénovation du palais des Sports, qui permettront d'ouvrir un nouvel espace de 300 m² au bénéfice des associations du quartier, pour la restructuration totale du gymnase du Hallebardier et pour la création de deux pistes d'éducation routière au Pôle nautique du Cher et à la Milletière.

Le chantier du nouveau complexe sportif Albert-Camus du Patronnage laïque Paul-Bert avait été bien engagé mais a souffert d'un incendie important en avril 2023. La relance de sa construction devrait être reprogrammée d'ici la fin du mandat.

Le maire de Tours Emmanuel Denis visite le chantier du stade de la Chambrierie, mercredi 21 décembre 2022, en compagnie de l'adjoint au maire chargé du sport Éric Thomas.





Au cœur du Sanitas, le gymnase du Hallebardier va être rénové et agrandi dès 2024 après une longue concertation avec les utilisateurs actuels et futurs : gymnastes, boxeur.r.se.s, basketteur.r.se.s, et praticien.ne.s d'autres sports collectifs en salle !

Un soutien volontariste aux clubs sportifs

Tous les clubs sportifs de la ville sont soutenus et accompagnés au plus près de leurs besoins, grâce à un budget de fonctionnement de près de 2 millions d'euros chaque année, ainsi qu'un budget d'investissement qui a permis de soutenir environ 90 % des clubs tourangeaux.

La pratique sportive au service de la cohésion sociale

La ville soutient trois clubs sportifs qui portent un projet d'insertion sociale par le sport, à hauteur de 18 000 euros, aux côtés de l'État, la région Centre Val-de-Loire et l'ANPSS : Daytours sport, El Baja boxing et le Touraine Basket Club.

La ville est aussi un des principaux partenaires des relais de courses qui ont lieu dans sept quartiers de la ville. Ces relais sont une formidable réussite : ils permettent à tous les jeunes de chaque quartier de la ville de pouvoir participer à une course en relais. Ces courses mêlent filles, garçons, jeunes et moins jeunes, parents, enfants... Et nous sommes fier d'avoir pu aider à la réalisation pour la 1^{ère} fois en 2023 du premier relais qui sera organisé sur l'air de voyageurs de Tours au pont aux oies.

Concilier performance des équipements et transition écologique

La politique sportive municipale sait se montrer exemplaire et vertueuse en matière de transition écologique. Dans un contexte d'inflation galopante, la ville a notamment engagé une réduction concertée de l'amplitude d'ouverture de la patinoire, une réduction maîtrisée de la température dans les gymnases et dans les bassins, ainsi qu'un plan de remplacement accéléré de l'éclairage par du LED.

1 projet du Budget participatif améliore le sport à Tours



Un Parkour Park à Balzac, le mouvement pour tous

Par West Coast academy
Budget : 70 000 €
En cours de réalisation 30 %

« Inclusion, santé, innovation sociale : le sport est un levier majeur de bien-être individuel et collectif. »

Éric Thomas
adjoint au maire aux Sports

Fanny Puel
conseillère déléguée au sport pour tous et toutes



TOURS CIRCUITS

Vivre la ville autrement par le sport

Le soutien à la pratique sportive libre est un enjeu particulièrement important dans le contexte post-Covid, tant le sport concourt au bien-être physique et au développement mental. A travers "Tours Circuits", la municipalité incite les habitants à s'engager de manière durable dans l'exercice physique à travers des dispositifs légers, accessibles et gratuits. Grâce à des cheminements de course à pied et de marche libre mis en ligne sur tours.fr et matérialisés dans l'espace public, les participants peuvent explorer la ville autrement, stimuler leur motivation et briser la monotonie que peuvent procurer certains entraînements sportifs. Cette démarche permet de concilier les pratiques individuelles et collectives, en réunissant des communautés d'utilisateurs qui partagent leurs passions et se soutiennent dans l'effort.

et demain ? La pratique sportive au cœur du droit à la Loire



La ville de Tours élabore un programme d'activités pour rapprocher les jeunes des quartiers prioritaires du patrimoine fluvial.

La municipalité s'inspire ici du "droit à la montagne" proposé par la Ville de Grenoble. Partant du principe que le droit à la nature est un droit aussi fondamental que l'école, l'hôpital et les services publics, la municipalité grenobloise veut garantir un accès à toutes et tous à la montagne. Un exemple, elle a mis en place en mai un bivouac à la Bastille, emblème de Grenoble, accessible par l'un des premiers téléphériques du monde (1934), qui abrite un ancien fort militaire, des musées ainsi qu'une faune et une flore uniques. Des gardiens de refuge se relaient pour accueillir enfants, jeunes et familles pour une expérience de bivouac, outil d'éducation à l'environnement. Une première pour certains qui perçoivent la montagne comme un danger à l'instar de la Loire dont la population s'était détournée pendant des décennies. L'enjeu est transversal car il touche les écoles, les associations, les sports, la politique de la ville ou encore l'action sociale. L'enjeu est de proposer des activités liées à la vie du fleuve : bivouac, pratiques sportives libres, navigation, et surtout d'ancrer ce lien dans la durée.

TOURS EN COMMUN – MAJORITÉ MUNICIPALE

L'intelligence collective, moteur de notre action

Voilà un peu plus de 3 ans que vous nous avez accordé votre confiance. Depuis 2020, nous avons affronté plusieurs crises : COVID, épisodes de grandes sécheresses, guerre en Ukraine, retour d'une forte inflation. En ces temps agités, la ville peut rassurer, recréer du lien. Notre équipe a donc gardé le cap et continué à faire de Tours une ville plus écologique, plus solidaire et avec plus de démocratie permanente.

Le Plan Nature en Ville a déjà permis de planter pas moins de 30000 arbres. Nous sommes fiers du plan « Récrés en herbe » qui permet de végétaliser et d'apaiser les cours d'école.


Nous menons la révolution des mobilités en soutenant, notamment, les projets de ligne 2 du tramway et de RER métropolitain et en améliorant la sécurité des piétons et des cyclistes.

Fidèle à ses valeurs de solidarité, la ville a accueilli des réfugiés afghans et ukrainiens, lancé le projet de Maison de l'hospitalité, augmenté le budget du CCAS, voté un bouclier social exceptionnel.

Nous avons placé l'expérimentation et la co-construction au cœur de nos politiques. Budget participatif, tiers-lieu des Beaumonts, projet du Haut de la Tranchée, assemblées de quartier, expression des droits culturels : l'engouement des citoyen.ne.s est réel.

Certaines personnalités locales cherchent à exacerber les tensions et diffusent de fausses informations. Nous leur opposons l'humanisme et l'intelligence collective : c'est ensemble que nous continuerons à transformer la ville pour faire face aux défis sociaux et environnementaux.

Pour joindre le groupe ou prendre rendez-vous :

majorite@ville-tours.fr —  toursencommunmajo — [toursencommun.fr](https://www.toursencommun.fr)

TOURS NOUS RASSEMBLE

Un mandat pour rien

À mi-mandat, il est assez rapide de faire un bilan. Emmanuel Denis a réussi l'exploit de ne mener à bien aucune des promesses de sa campagne. Mieux encore, il a réussi un virage à 180 degrés sur certains sujets. On peut noter la mise en place d'une mesure : « la création d'un festival d'art de rue pour animer le centre-ville et attirer du monde dans les commerces ». Mais même ce projet, les Inattendus, n'a guère tenu jusqu'à aujourd'hui. Et en contrepartie, on note la disparition du florilège vocal, la dégradation du projet du Centre Chorégraphique National, les coupes budgétaires drastiques au festival de la Grange de Meslay.

En ce qui concerne l'attractivité des commerces, la division par deux des illuminations de cette fin d'année ne semble convaincre personne. D'ailleurs, c'est la marque de fabrique de cette majorité que de prendre des décisions seuls, perchés dans leur tour d'ivoire, sans discussion. Il est loin le temps de la campagne municipale où ils faisaient de la « démocratie participative » le cœur de leur ADN.




On a l'impression que ces élus ont complètement lâché prise. La sécurité : dégradée. La culture : mise en danger. Le commerce : abandonné. Les grands projets : classés sans suite. Les quartiers : délaissés. Et tout ça malgré une hausse record des impôts. À se demander où part l'argent du contribuable. Sans doute dans la communication, comme le témoigne ce numéro spécial de Tours Magazine – bilan de mi-mandat.

Christophe Bouchet, Marion Cabanne, Olivier Lebreton, Thibault Coulon, Romain Brutinaud, Alexandra Schalk-Petitot, Cécile Chevillard

Pour joindre le groupe ou prendre rendez-vous :

groupe.toursnousrassemble@ville-tours.fr / 02 47 21 66 02

Tours nous rassemble, mairie de Tours, 1 à 3 rue des Minimes

 toursnousrassemble —  ToursNRassemble —  @toursnousrassemble

LES PROGRESSISTES

Le difficile apprentissage de la démocratie locale

Durant sa campagne municipale, la liste Pour Demain Tours 2020 avait fait du renforcement de la démocratie locale un enjeu central de ses promesses avec notamment la reconnaissance formelle d'un « droit d'interpellation » des élus. Force est de constater combien le comportement de cette majorité témoigne d'un état d'esprit bien éloigné.

Rien que dans ces derniers mois, le maire et son équipe n'ont pas apprécié d'être interpellés :

- Par plusieurs collectifs d'habitants, regroupant environ 4 000 personnes, sur les problèmes de sécurité ou d'incivilités dans leurs quartiers ;
- Par les enseignants sur le contingentement arbitraire des études surveillées ;
- Par les riverains ou les commerçants qui ont découvert, à la dernière minute, la disparition des habituelles décorations de Noël de leur rue ;
- Par les usagers de l'espace loisirs jeunesse de Tours Nord qui voient leur service public condamné à la fermeture sans connaître le dispositif qui le remplacera, etc.

Ces quelques exemples ne sont donnés que pour rappeler que la vie démocratique municipale, c'est :

- La capacité d'anticiper l'effet des décisions prises sur la vie quotidienne ;
- L'ouverture d'esprit qui permet de reconnaître sans déni les problèmes ;
- La volonté de répondre rapidement aux sollicitations et de trouver des solutions partagées.

Trois qualités qui manquent cruellement à l'exécutif municipal qui préfère l'autojustification bureaucratique de l'état de fait.

Benoist Pierre, Pierre Commandeur, Barbara Darnet-Malaquin, Céline Delagarde

Pour joindre le groupe ou prendre rendez-vous :

groupe.lesprogressistes@ville-tours.fr

TOURS, MA VILLE

Tours, ville excluante

Les Tourangeaux auront eu la mauvaise surprise de découvrir +25% d'imposition alors même que le sentiment d'insécurité est croissant et que leur culture est en jachère, le tout couronné par une majorité politique excluant tous ceux qui du fait de leurs temps de trajet, de leur santé ou de leur âge, ne peuvent pas profiter d'une ville (parfois dangereusement) cyclable. En bref, tous ceux qui ne vivent pas, ne travaillent pas ou n'ont pas leurs enfants scolarisés dans leur quartier et de préférence

au centre ville... c'est-à-dire beaucoup de monde !

La sécurité n'est pas une affaire de comm', non plus l'affaire d'une opération coup de poing ! La majorité se targue d'avoir fait baisser l'insécurité alors même que les atteintes physiques ont augmenté de 5% !

La culture est abandonnée ! Tours s'obscurcit alors que ses voisins rayonnent. L'Education Nationale veut fermer le CRR et délocaliser les classes à horaires aménagées et la majorité ne fait rien ! De plus, la majorité refuse d'embaucher l'orchestre de sa propre ville en CDI... Une première en France. Face à la destruction de notre patrimoine culturel, il faut dire stop !

Le 3^e grand axe du mandat a été la démocratie participative, mais pour qui ? Où sont les jeunes ? Où sont les habitants des quartiers dits prioritaires ? Quand on est maire d'une ville, a fortiori élu par seulement 17 % de la population, il faut rassembler l'ensemble de sa ville, pas simplement certains quartiers.

Affiwa Métreau, Mélanie Fortier, Bertrand Rouzier

Pour joindre le groupe ou prendre rendez-vous :

groupe.toursmaville@ville-tours.fr

Tours, ma ville : Mairie de Tours, 1 à 3 rue des Minimes —  ToursMaVille —  @toursmaville_

VILLE DE 
TOURS

1 à 3 rue des Minimes
37926 TOURS CEDEX 9
Tél. : 02 47 21 60 00

tours.fr

Suivez-nous !    

