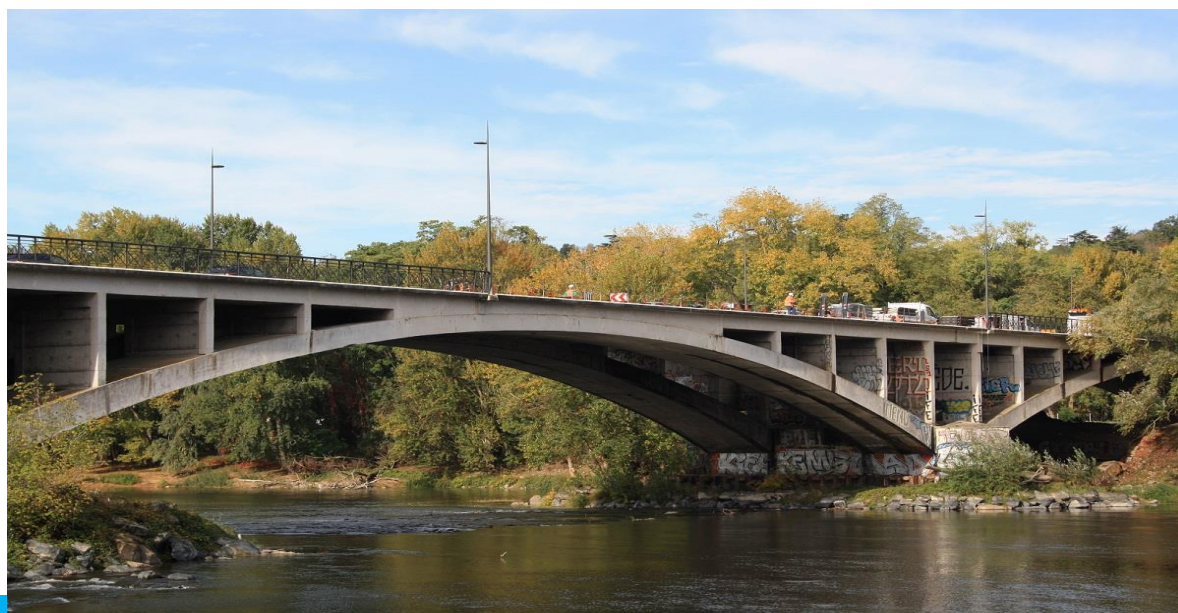




## Pont Napoléon : Top départ pour la troisième et dernière phase de réhabilitation !



**Engagé depuis 2019, avec le remplacement des garde-corps et de l'éclairage puis le nettoyage et la réparation de la structure, le chantier de rénovation du Pont Napoléon reliant Tours à Saint-Cyr-sur-Loire entame sa troisième et dernière phase de travaux du 17 mai à début septembre. Les travaux, dont la maîtrise d'ouvrage est assurée par Tours Métropole Val de Loire, se dérouleront à la fois sur la surface du pont et sur le passage inférieur nord, pour un montant total de 1,9M€.**

**Suivez les travaux sur [www.tours-metropole.fr/travaux](http://www.tours-metropole.fr/travaux)**

Tours Métropole Val de Loire  
Direction de la Communication  
02 47 80 11 20  
[communication@tours-metropole.fr](mailto:communication@tours-metropole.fr)

## **2021 : TROISIEME ET DERNIERE PHASE D'UN CHANTIER D'AMPLEUR !**

Construit dans les années 60, le pont Napoléon est un ouvrage d'art stratégique, situé au cœur de la Métropole et dédié à toutes les formes de mobilité. Chaque jour, 30 000 véhicules, entre 700 et 1 000 cyclistes, 3 lignes de bus et de très nombreux piétons empruntent ce pont pour franchir, sur plus de 420 mètres, la Loire entre-Saint-Cyr-sur-Loire et Tours.

Par ailleurs, le pont Napoléon est aussi le seul accès à l'Ile Simon, île de Loire située en zone « Natura 2000 » et protégée pour son intérêt écologique, faunistique et floristique (classée « ZNIEFF 1 et 2 »).

Afin d'assurer la pérennité de l'ouvrage et dans l'objectif de mieux l'intégrer dans cet environnement paysager et patrimonial remarquable, Tours Métropole Val de Loire mène un vaste chantier de réhabilitation du pont depuis 2019, programmé sur trois ans :

→ En 2019, la première phase du chantier s'est concentrée sur le remplacement de 990 mètres de garde-corps, 16 candélabres d'éclairage public et du portail d'accès à l'Ile Simon. Réalisés sur-mesure avec des matériaux qualitatifs et performants, en concertation avec le service territorial de l'architecture et patrimoine (ABF), ces nouveaux aménagements s'intègrent à l'environnement – au cœur du périmètre de protection des monuments du Vieux-Tours et invitent à la contemplation des paysages ligériens.

→ En 2020, la deuxième phase a permis le nettoyage des surfaces, y compris le retrait partiel de graffitis et la pose d'une solution d'imprégnation permanente pour permettre la réparation et le traitement des bétons altérés et assurer ainsi la pérennité de la structure ; la reprise des descentes d'eau et le retrait des embâcles accumulés le long des piles.



Cette année, place à la troisième et ultime phase du chantier qui se déroulera du **lundi 17 mai au 1<sup>er</sup> septembre 2021**.

Sur le pont, sont prévues : la mise à niveau des trottoirs et des pistes cyclables pour faciliter la circulation des modes doux ; l'étanchéité de la surface de l'ouvrage ainsi qu'une reprise de l'ensemble des revêtements. Une bande pavée permettra notamment de bien séparer trottoirs et pistes cyclables ; et le traitement des joints de dilatation.

Sur le passage inférieur nord, sont prévus le nettoyage et la réparation des bétons, ainsi que le retrait des graffitis ; la réfection de l'asphalte de la piste cyclable, le remplacement des garde-corps et la mise en place d'un portique de limitation de gabarit pour les poids-lourds.

Le budget global est estimé à **4 millions d'euros** :

- 896 000€ TTC > Phase 1 – 2019
- 900 000€ TTC > Phase 2 – 2020
- 1 900 000€ TTC > Phase 3 – 2021

La dernière phase des travaux a été confiée à un groupement de trois entreprises : Eurovia béton, Eurovia Centre Loire et Freyssinet.



# Tours Métropole Val de Loire investit **4M€** pour réhabiliter intégralement le pont Napoléon

## LES CHIFFRES CLEFS DE CE CHANTIER D'ENVERGURE !

Un ouvrage construit en **1960**  
**420m** de longueur entre Saint-Cyr-sur-Loire et Tours  
**30 000** véhicules par jour  
**3** lignes de bus empruntent chaque jour le pont  
Entre **700 et 1 000** cyclistes par jour  
**3** phases de chantier sur 3 ans  
**990m** de garde-corps remplacés  
**190** réglottes LED installées  
**16** candélabres remplacés  
**23 350m<sup>2</sup>** de béton nettoyés et **730m<sup>2</sup>** de béton repris  
**1 200m<sup>2</sup>** de graffitis effacés

## LES CONDITIONS DE CIRCULATION PENDANT LES TRAVAUX

### Du 17 au 24 mai > Rénovation du réseau de gaz sur les quais et installation de la zone vie du chantier

- Les véhicules en provenance des quais de la Loire depuis Saint-Cyr-sur-Loire devront emprunter la trémie nord pour rejoindre le pont Napoléon. La rampe ouest d'accès au parking des bords de Loire sera fermée et le parking côté ouest sera interdit au stationnement.
- Les piétons et les cyclistes pourront circuler sur le pont : ils devront passer en face, sur l'accotement est. Les cyclistes peuvent aussi emprunter l'itinéraire conseillé par le Pont Wilson.

### Du 25 mai au 4 juillet > Réfection de l'ouvrage

- Sur le pont Napoléon, seule la voie de circulation dans le sens sud > nord (de Tours vers Saint-Cyr-sur-Loire) sera maintenue. Dans le sens inverse, les automobilistes seront déviés vers le boulevard périphérique, le pont Mirabeau et le pont Wilson. Ce dernier sera exceptionnellement et ponctuellement rouvert à la circulation automobile dans le sens nord > sud afin de fluidifier la circulation sur le secteur.
- Les lignes de bus seront déviées. Plus d'information sur les horaires et arrêts sur [filbleu.fr](http://filbleu.fr).

- Les piétons et les cyclistes pourront circuler sur le pont : un accotement à l'est ou à l'ouest du pont (selon l'avancement des travaux) leur sera dédié. Les cyclistes peuvent aussi emprunter l'itinéraire conseillé par le Pont Wilson.

### **Du 5 juillet au 1er septembre > Réfection de l'ouvrage et du passage inférieur nord**

- Le pont Napoléon et le passage inférieur nord seront intégralement fermés à la circulation. Des déviations seront mises en place via les quais de Loire, le Pont Mirabeau ou encore le boulevard périphérique. Les lignes de bus seront déviées. Plus d'information sur les horaires et arrêts sur [filbleu.fr](http://filbleu.fr).
- Les piétons et les cyclistes pourront circuler sur le pont : un accotement à l'est ou à l'ouest du pont (selon l'avancement des travaux) leur sera dédié. Les cyclistes peuvent aussi emprunter l'itinéraire conseillé par le Pont Wilson.

### **A noter**

- Pendant les travaux, le parking situé sur les quais à l'est du pont sera fermé. Il accueillera les installations de chantier.
- L'accès à l'Ile Simon sera maintenu (des fermetures ponctuelles pourraient avoir lieu, selon les besoins du chantier).

La Direction des Infrastructures et Voiries de Tours Métropole Val de Loire  
reste à votre écoute au **02 47 80 11 80**